



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-09-29 11:47:00	Nombre o Razón social JHON CARDONA	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 98519734	
Dirección CLL6#12-25	Teléfono fijo o Número de Celular 3104216534	Ciudad GIRARDOTA	Departamento Antioquia
Correo Electrónico JHONDA.CARDONA@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NNL525	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10033322720	Fecha de matrícula 2024-11-28	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CD5R1705837
No de motor 2GD-G523982	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2393	Kilometraje 9395	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-27	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.70			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	41.4				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.60				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 108			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	67.7	Derecha	61.2	Izquierda	48.1	Derecha	58.8	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4513	6945	N	Eje 1	5033	5974	N	10.3	20	30	%
Eje 2	3483	4895	N	Eje 2	3973	4601	N	12.3	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			75.9		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2668	11840	N	Sumatoria Derecho	2256	10575	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.30	1.10				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.19	5.37								6.78	
DERECHA	6.17	5.20									

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI__X__ NO____

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

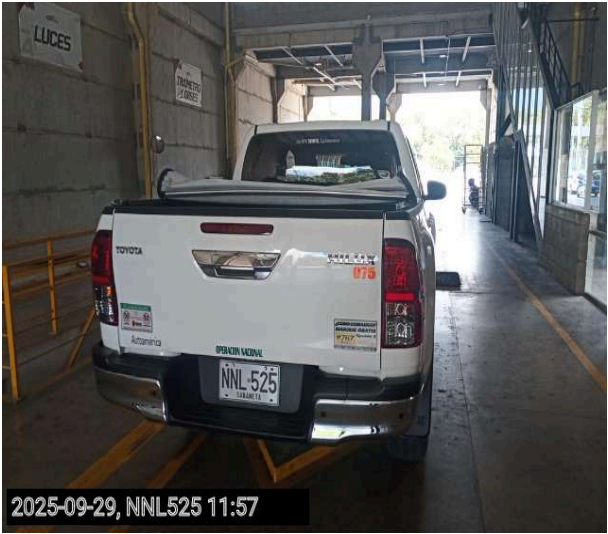
APROBADO: SI__ NO__

- F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 38.7 cm
 - Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
 - Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
 - Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 39.1 cm
 - Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA
 - Determinacion sensor de luz derecho: EUR
 - Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.90 metros
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.39 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.28 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.37 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.29 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.93 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 6.86 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.83 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.46 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.38 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.26 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	34.0	35.0								34.0	
DERECHA	34.0	35.0									

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Registro fotográfico	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Frenos	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Suspensión	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Desviación lateral	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HELMER DARLEY SEPULVEDA ACEVEDO
Director técnico

Fin del informe