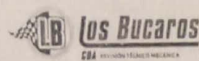


# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-10-01

Nombre o razón social  
TRANSPORTE ESPECIAL RUTA 07 S.A.S,

Documento de identidad  
CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 830087371

Dirección  
CALLE 23 6 18 LC 8 CC PLAZUELA, SANTA MARTA, MAGDALENA

Teléfono  
3147684408

Ciudad  
Santa marta

Departamento  
Magdalena

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WCS332	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10025736868	Fecha Matrícula 2013-08-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000665
No. Motor YD25325486A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 247918	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha			klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda			klux/1m			%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.60		94.90		91.40		86.10	40	%

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4051.00	6921.00	N	Eje 1 Derecho	3774.00	6337.00	N	6.84	30	%
			Eje 2 izquierdo	3343.00	5427.00	N	Eje 2 Derecho	2377.00	4819.00	N	28.90*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
23.60	18	%											

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.29	-4.01				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
 294720

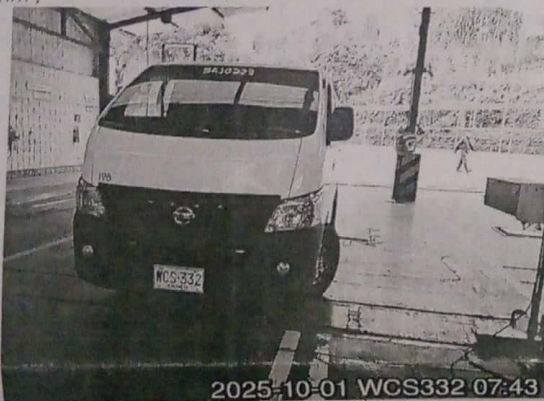
**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1 48.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 48.3 PSI Presion eje2 derecha 1 50.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.4 PSI Presion repuesto 48.4 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

**Nota:** El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 6.56mm ; Eje2 derecha 1 5.89mm ; Eje1 izquierda 1 6.43mm ; Eje2 izquierda 1 6.81mm ; Llanta de repuesto 4.13mm ;**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

AMAURY ALBERTO PEÑA DORIA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Profundidad de labrado], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial interior], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial exterior], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Inspección sensorial motor], Juan Jose Betancur Posada [Tercera placa], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Foto trasera], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Inspección sensorial inferior], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Foto delantera], Juan Jose Betancur Posada [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

