

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPEETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-10-03	Nombre o razón social MARLY ANGELINE MUÑOZ LOPEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32141746	Departamento Antioquia
Dirección DIAGONAL 50 A # 32 200		Teléfono 3148125091	Ciudad Medellin
3.DATOS DEL VEHICULO			
Placa JYO360	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10026082416	Fecha Matricula 2022-05-03	Color Blanco niebla
No. Motor LWN F220671201	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 166034
Número de Sillas 5		Combustible Diesel	Marca Chevrolet
VIN o Chasis 9BG148DK0NC450211		Vidrios Polarizados SI () NO ()	Línea Colorado
Blindaje SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad inclinación de las luces bajas		6. Suma de la intensidad de todas las luces	
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	klux/1m	%
			Baja Izquierda	klux/1m	%
7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	63.60		66.30		52.00
				Trasera Derecha	Valor
					53.90
				Mínimo	Unidad
				40	%
8. Frenos					
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
62.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3414.00	6197.00
			Eje 2 izquierdo	3181.00	4656.00
			Eje 3 izquierdo		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		
29.80	18	%	Eje 5 izquierdo		
9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
0.27	-4.29				10
Unidad m/km					
10. Dispositivos de cobro(si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor					
		Unid	Unid	Unid	Unid	Norma					
		%	%	%	%	Unidad					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
240786
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 1.62mm ; Eje2 derecha 1 1.65mm ; Eje1 izquierda 1 3.22mm ; Eje2 izquierda 1 1.72mm ; Llanta de repuesto 2.02mm ; Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.2 PSI Presion eje2 derecha 1 33.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.4 PSI Presion repuesto 33.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRIAN GONZALO PEREZ-AGELVIS
CDA AUTOSUR S.A.S.
REVISOR TECNICO MECANICA
TEL: 300 157.012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
Hernan Dario Contreras Plata [Foto trasera], Maicol Fablan Cardenas Parra [Profundidad de labrado], Maicol Fablan Cardenas Parra [Tercera placa], Maicol Fablan Cardenas Parra [Inspección sensorial exterior], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial motor], Maicol Fablan Cardenas Parra [Inspección sensorial interior], Maicol Fablan Cardenas Parra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)