

FICHA TECNICA



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2025-10-04 14:20:01	ISAÍAS REINEL LOPEZ VERGARA	CC (X) NIT () CE () No: 70830528	
Dirección	Telefono	Ciudad	Departamento
CL 44 # 80-32	3148074645	MEDELLIN	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO		4. DATOS DEL VEHICULO	
Placa	Pais	Servicio	Clase
GTX143	COLOMBIA	Público	CAMIONETA
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matricula	Color
2020	10027522308	2020-02-19	BLANCO GLACIAL
N. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje
F4RE410C232592	4T	1998	145722
Combustible		Numero de Sillas	Vidrios polarizados
Gasolina		5	SI () NO (X)
Blindaje		Blindaje	
SI () NO (X)		SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas		6. Suma de la intensidad de todas las luces	
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad
Ruido	77.0	-	Baja derecha	9.4	2.5
Escape		dBA	Baja izquierda	8.0	2.5

7. Suspensión (si aplica)		8. Frenos	
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor
	75.8		70.7
Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor
	68.1		65.3

9. Desviación lateral		10. Dispositivos de cobro (si aplica)	
Eje 1	0.78	Eje 2	0.69
Eje 3		Eje 4	
Eje 5		Eje 6	
Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km

11. Emisiones de Gases		11a. Vehiculos con ciclo OTTO	
Temp	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)
°C		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad
		Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero

11b. Vehiculos a diesel (Opacidad)		11c. Vehiculos a diesel (Opacidad)	
Temp	Rpm	Ciclo 1	Unidad
°C		m-1	m-1
		Ciclo 2	Unidad
		m-1	m-1

11d. Vehiculos a diesel (Opacidad)		11e. Vehiculos a diesel (Opacidad)	
Temp	Rpm	Ciclo 3	Unidad
°C		m-1	m-1
		Ciclo 4	Unidad
		m-1	m-1

11f. Vehiculos a diesel (Opacidad)		11g. Vehiculos a diesel (Opacidad)	
Temp	Rpm	Ciclo 5	Unidad
°C		m-1	m-1
		Ciclo 6	Unidad
		m-1	m-1

11h. Vehiculos a diesel (Opacidad)		11i. Vehiculos a diesel (Opacidad)	
Temp	Rpm	Ciclo 7	Unidad
°C		m-1	m-1
		Ciclo 8	Unidad
		m-1	m-1

11j. Vehiculos a diesel (Opacidad)		11k. Vehiculos a diesel (Opacidad)	
Temp	Rpm	Ciclo 9	Unidad
°C		m-1	m-1
		Ciclo 10	Unidad
		m-1	m-1

11l. Vehiculos a diesel (Opacidad)		11m. Vehiculos a diesel (Opacidad)	
Temp	Rpm	Ciclo 11	Unidad
°C		m-1	m-1
		Ciclo 12	Unidad
		m-1	m-1

11n. Vehiculos a diesel (Opacidad)		11o. Vehiculos a diesel (Opacidad)	
Temp	Rpm	Ciclo 13	Unidad
°C		m-1	m-1
		Ciclo 14	Unidad
		m-1	m-1

11p. Vehiculos a diesel (Opacidad)		11q. Vehiculos a diesel (Opacidad)	
Temp	Rpm	Ciclo 15	Unidad
°C		m-1	m-1
		Ciclo 16	Unidad
		m-1	m-1

11r. Vehiculos a diesel (Opacidad)		11s. Vehiculos a diesel (Opacidad)	
Temp	Rpm	Ciclo 17	Unidad
°C		m-1	m-1
		Ciclo 18	Unidad
		m-1	m-1

11t. Vehiculos a diesel (Opacidad)		11u. Vehiculos a diesel (Opacidad)	
Temp	Rpm	Ciclo 19	Unidad
°C		m-1	m-1
		Ciclo 20	Unidad
		m-1	m-1

11v. Vehiculos a diesel (Opacidad)		11w. Vehiculos a diesel (Opacidad)	
Temp	Rpm	Ciclo 21	Unidad
°C		m-1	m-1
		Ciclo 22	Unidad
		m-1	m-1

11x. Vehiculos a diesel (Opacidad)		11y. Vehiculos a diesel (Opacidad)	
Temp	Rpm	Ciclo 23	Unidad
°C		m-1	m-1
		Ciclo 24	Unidad
		m-1	m-1

11z. Vehiculos a diesel (Opacidad)		12. Vehiculos a diesel (Opacidad)	
Temp	Rpm	Ciclo 25	Unidad
°C		m-1	m-1
		Ciclo 26	Unidad
		m-1	m-1

12a. Vehiculos a diesel (Opacidad)		12b. Vehiculos a diesel (Opacidad)	
Temp	Rpm	Ciclo 27	Unidad
°C		m-1	m-1
		Ciclo 28	Unidad
		m-1	m-1

12c. Vehiculos a diesel (Opacidad)		12d. Vehiculos a diesel (Opacidad)	
Temp	Rpm	Ciclo 29	Unidad
°C		m-1	m-1
		Ciclo 30	Unidad
		m-1	m-1

12e. Vehiculos a diesel (Opacidad)		12f. Vehiculos a diesel (Opacidad)	
Temp	Rpm	Ciclo 31	Unidad
°C		m-1	m-1
		Ciclo 32	Unidad
		m-1	m-1

12g. Vehiculos a diesel (Opacidad)		12h. Vehiculos a diesel (Opacidad)	
Temp	Rpm	Ciclo 33	Unidad
°C		m-1	m-1
		Ciclo 34	Unidad
		m-1	m-1

12i. Vehiculos a diesel (Opacidad)		12j. Vehiculos a diesel (Opacidad)	
Temp	Rpm	Ciclo 35	Unidad
°C		m-1	m-1
		Ciclo 36	Unidad
		m-1	m-1

12k. Vehiculos a diesel (Opacidad)		12l. Vehiculos a diesel (Opacidad)	
Temp	Rpm	Ciclo 37	Unidad
°C		m-1	m-1
		Ciclo 38	Unidad
		m-1	m-1

12m. Vehiculos a diesel (Opacidad)		12n. Vehiculos a diesel (Opacidad)	
Temp	Rpm	Ciclo 39	Unidad
°C		m-1	m-1
		Ciclo 40	Unidad
		m-1	m-1

12o. Vehiculos a diesel (Opacidad)		12p. Vehiculos a diesel (Opacidad)	
Temp	Rpm	Ciclo 41	Unidad
°C		m-1	m-1
		Ciclo 42	Unidad
		m-1	m-1

12q. Vehiculos a diesel (Opacidad)		12r. Vehiculos a diesel (Opacidad)	
Temp	Rpm	Ciclo 43	Unidad
°C		m-1	m-1
		Ciclo 44	Unidad
		m-1	m-1

12s. Vehiculos a diesel (Opacidad)		12t. Vehiculos a diesel (Opacidad)	
Temp	Rpm	Ciclo 45	Unidad
°C		m-1	m-1
		Ciclo 46	Unidad
		m-1	m-1

12u. Vehiculos a diesel (Opacidad)		12v. Vehiculos a diesel (Opacidad)	
Temp	Rpm	Ciclo 47	Unidad
°C		m-1	m-1
		Ciclo 48	Unidad
		m-1	m-1

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <u>X</u>	NO <u> </u>
E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <u> </u>	NO <u> </u>

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
2745

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado: Eje 1 Izquierda: 3,5 mm, Derecha: 3,5 mm, Eje 2 Izquierda: 4,1 mm, Derecha: 4,2 mm, Repuesto: 5,6 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1899) Der (2158)



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

James David Díaz Taboada

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE, Luces - Jonathan Tabares Espinosa, Desviación - Jonathan Tabares Espinosa, Suspensión - JULIO SANCHEZ USUGA, Frenos - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE, Sonometro - Jonathan Tabares Espinosa, Foto #1 - JULIO SANCHEZ USUGA, Foto #2 - Jonathan Tabares Espinosa,

Generado e impreso con Falcon®

