

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT. 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2025-09-30	MARGELLY O GOMEZ BENITEZ	CC (X) NIT () CE () No. 1042094766			
Dirección	Teléfono	Ciudad		Departamento	
CLL 38 N 40 51	3127877040	Itagui		Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea		
GTX009	Colombia	Público	Camioneta	Kia	Niro		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2020	10034328247	2020-01-28	Bianco	Gasolina - electrico	KNACB81CGL5352964		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de Siñas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
G4LEK5584695	OTTO	1588	137561	3	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Intensidad inclinación de las luces bajas							
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	47.9		2.5	Klux	no
		Inclinación	1.09		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.1		2.5	Klux	no
		Inclinación	1.64		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	47.7			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	37.6			Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.30			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	2.74			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	90.3		Máxima	Unidad	
					225		Klux

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	87.40		59.50		71.50		78.30
						Minimo	Unidad
						40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3451.00	4897.00	N	Eje 1 Derecho	3274.00	4093.00	5.13	30
			Eje 2 izquierdo	1908.00	3214.00	N	Eje 2 Derecho	2094.00	2850.00	8.88	30
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho				
23.70	18	%									

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-		Unidad m/km
1.04	0.89						10

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		Error en tiempo		Máximo	
						Unidad %	

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO					
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS									
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)			
IZQUIERDA	4.61 34.6 PSI	5.91 34.1 PSI						3.42 34.1 PSI	
DERECHA	4.82 34.2 PSI	5.91 34.5 PSI							

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
74408

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO GUIONES NEZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Guillermo Villegas Osorio [Tercera plaza], Fabian Gomez Monsalve [Alimentación de luces], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial exterior], Fabian Gomez Monsalve [Foto delantera], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial interior], Jose Guillermo Villegas Osorio [Alimentación, peso, suspensión y frenos], Fabian Gomez Monsalve [Foto trasera], Fabian Gomez Monsalve [Profundidad de labrado], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial motor], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoing Ingeniería S.A.S - Tecon-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN

