

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


CDA GLORIBETA GUAYABAL - NIT. 901160350-8
CRA 52 No. 84-25 MEDALLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3011176064

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-06	Nombre o razón social MARIA LUZ DARY RAMIREZ OSPINA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42963830
Dirección CR 79AA 1A SUR 280	Teléfono 3008257001	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO
3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTY766	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster proch
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10022542048	Fecha Matrícula 2021-03-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR563NJ81T726
No. Motor F4RE410C274750	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 90879	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad inclinación de las luces bajas
6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	14.50	2.5	klux/m	2.41	0.5 - 3.5	%	179.00	225	klux/m
			20.50	2.5	klux/m	1.77	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.20		58.10		72.00		54.80	40	%

8. Frenos

Eje	Fuerza	Peso	Unidad	Eje	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
Eje 1 izquierdo	2914.00	3417.00	N	Eje 1 Derecho	2732.00	3279.00	N	6.25	30	%
Eje 2 izquierdo	1754.00	2016.00	N	Eje 2 Derecho	1642.00	2361.00	N	8.39	30	%
Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.60	2.38				10	mm

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la Banta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					± 2	%

11. Emisiones de gases
11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b Vehículos a Diesel (opacifical)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

92053

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

Harol Angarita
HAROL ANDRES ANGARITA ALVAREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Freddy Mora Muñoz (Inspección esencial motor), Juan David Hernández García (Profundidad de la batería), Oscar Freddy Mora Muñoz (Inspección esencial interior), Juan David Hernández García (Alimentación de bujes), Juan David Hernández García (Filtro de aceite), Oscar Freddy Mora Muñoz (Inspección esencial exterior), Oscar Freddy Mora Muñoz (Terminales eléctricas), Oscar Freddy Mora Muñoz (Freno trasero), Juan David Hernández García (Alimentación, presión, suspensión y frenos).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoinspección S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica automatizada)