

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

239623

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.00mm ; Eje2 derecha 1 6.13mm ; Eje1 izquierda 1 5.80mm ; Eje2 izquierda 1 6.68mm ; Llanta de repuesto 4.45mm ; Presion eje1 derecha 1 32.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.1 PSI Presion eje2 derecha 1 33.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.9 PSI Presion repuesto 34.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Masín Fer Cueto Pérez [Foto delantera], Masín Fer Cueto Pérez [Profundidad de labrado], Masín Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial inferior], Masín Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial motor], Maicol Fabián Cárdenas Parra [Inspección sensorial interior], Maicol Fabián Cárdenas Parra [Tercera placa], Masín Fer Cueto Pérez [Foto trasera], Maicol Fabián Cárdenas Parra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Maicol Fabián Cárdenas Parra [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



NIT. 900.167.012-8

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|----------------------------------|--|---|
| Fecha de prueba 2025-09-23 | Nombre o razón social TRANSPORTE ESPECIAL NUEVO DESTINO SAS | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901441324 |
| Dirección CLL 79 C #95 A - 47 | Teléfono 3218761195 | Ciudad Medellin |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa ESR532 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2020 | No. de licencia de transito 10034596447 | Fecha Matrícula 2019-10-25 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM187925 |
| No. Motor E410C226126 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 193178 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo | Unidad | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|---------|---------|--------|------------|--------|---------|
| | | | dBA | | klux/1m | | % | | | klux/1m |
| | | | | Baja Izquierda | | klux/1m | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 56.60 | Delantera Derecha | Valor 76.00 | Trasera Izquierda | Valor 44.00 | Trasera Derecha | Valor 62.50 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| 69.90 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 3096.00 | 3906.00 | N | Eje 1 Derecho | 2959.00 | 4254.00 | N | 4.43 | 30 |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 1717.00 | 2893.00 | N | Eje 2 Derecho | 1968.00 | 2872.00 | N | 12.80 | 30 |
| 18.50 | 18 | % | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 -2.14 | Eje 2 1.92 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | HC |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |