



**FICHA TECNICA DE SEGURIDAD**  
**HOJA DE NOVEDADES**  
**CDA AUTOFULL COLOMBIA**  
**Inspección**

Fecha de revisión: 06/10/2025  
 Hora inicial: 15:06:00  
 Hora final: 15:21:00  
 Duración revisión: 00 horas 15 min

Decreto: 1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Empresa de transporte: TRANSRUMBO  
 Nombre de conductor: HENRY DE JESUS OSSA ALZATE  
 Placa: NNN573  
 Ruta: OPERACION NACIONAL  
 Kilometraje: 2296  
 Técnicos: /SANTIAGO RENDON

Propietario: BANCO DE BOGOTA  
 Cédula Conducto: 98528357  
 Tipo: Camioneta  
 Modelo: 2026  
 Nro. Factura: 2447  
 Licencia: C2

Lote: SEGUNDA REVISION 2025  
 Marca: FOTON  
 Elaborado por: Inspe./Rev1./Rev2.

**APROBADO**

PISTA DE FRENO SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE  
 RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS  
 QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES  
 DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE  
 EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA  
 EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,  
 CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango  
 Ingeniero Mecánico  
 KEVIN ALONSO ARANGO VILLA  
 MATRICULA: AN230-171139

**GRUPOS EVALUADOS****Novedades de Inspección**

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.				

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda.-Delantera Derecha.-Trasera Izquierda Interior.-Trasera Izquierda Exterior.-Trasera Derecha Interior.-Trasera Derecha

Exterior.-LLanta de Repuesto:

Firma del técnico(s) o Director: \_\_\_\_\_

----- FIN DEL REPORTE -----

**APROBADO**

## FORMATO DE RESULTADOS

Documento N°: 5695

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA N°.2

NIT: 901577616

CALLE 50 N°. 66-20 MEDELLIN

MEDELLIN

Teléfono: 6042302299

Email: cdaautofullsas@gmail.com

## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025/10/06 14:55:47	Nombre o razón social Henry Ossa	Documento de identidad CC ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT ( <input type="checkbox"/> )	N°. 98528357
Dirección San antonio de prado		Teléfono fijo o Número de Celular 3116278626	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico yerryossa@gmail.com			Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NNN573	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ1037V3MD6
Modelo 2026	Número de licencia de tránsito 10035655793	Fecha de matrícula 2025-08-06	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL - ELECTRICO	VIN o Chasis LVAV2MAB7TU452023
No de motor S032670	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1968	Kilometraje 2296	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( <input type="checkbox"/> ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> )
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-10-06	Conversión GNV SI ( <input type="checkbox"/> ) NO ( <input type="checkbox"/> ) N/A ( <input checked="" type="checkbox"/> )	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.9		2.50	klux	SI
		Inclinación	2.70		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.3		2.50	klux	SI
		Inclinación	3.50		0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	90.6			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	88.8			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 224			Máxima 225	Unidad klux	

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	5.87	5.95				
Derecha	5.91	5.97				6.00

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

## Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha = 35.0 Trasera Izquierda = 35.0 Trasera Derecha = 35.0 Repuesto 1 = 35.0

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima
69.0		Derecha	71.0	Izquierda	66.0	Derecha	72.0	40.0

## 6. FRENIOS

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3770	6439	N	Eje 1	3710	5870	N	1.59	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	3040	4733	N	Eje 2	3290	5233	N	7.60	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			62.0		50.0			%			

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

C.1.1. PUNTO ASISTENCIA (el apoyo)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
28.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3165	11172	N	Sumatoria Derecho	3145	11103	N

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km
-5.00	-7.00				10.0	

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

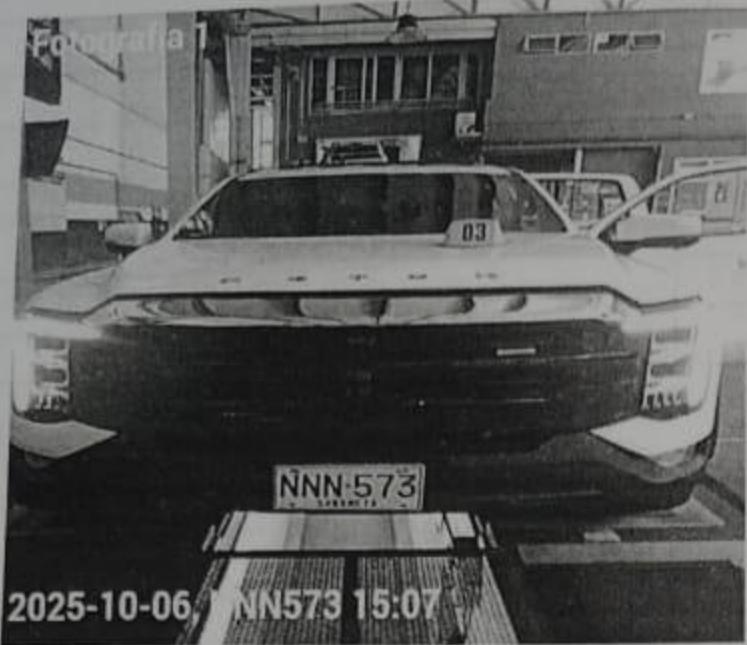
#### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)									Valor				Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura										°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente										°C	
				Humedad Relativa										%	

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	°C	%		



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Luces: CAPELEC 2600 5184. F.A.S: MAHA (Serieles: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009 LL  
Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Luces: SANTIAGO RENDON MIRA. F.A.S: SANTIAGO RENDON MIRA. Fotos: SANTIAGO RENDON MIRA. Visual: SANTIAGO RENDON MIRA. Labrado: SANTIAGO RENDON MIRA.

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JHON FREDERICK PIEDRA RUIZ

Fin del informe