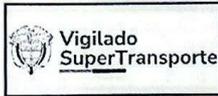


Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-67048



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS
NIT: 900141908-1
Teléfono: 2620681 - 2621435
E-mail:
jtecnicoexposiciones@cdatcniired.com
Dirección: CALLE 36 # 52 - 63
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

ISO/IEC 17020:2012
17-01N-035

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
|--------------------|---------------------|---|-----------------------------|--|--|
| Fecha de prueba | 2025-10-11 | Nombre o Razón social | JOSE LUIS VALENCIA | | |
| Dirección | CAL 30 NUM 88 B 195 | Teléfono fijo o Número de Celular | 3192104840 | | |
| Correo Electrónico | JV564826@GMAIL.COM | Documento de Identidad | CC (X) NIT () No. 71721461 | | |
| | | Ciudad | Medellin | | |
| | | Departamento | Antioquia | | |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|--|--------------------|---|-------------------|--|--|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | | |
| ESR490 | Colombia | Público | Camioneta | Renault | Duster oroch | | |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha Matricula | Color | Combustible/Propulsión | VIN o Chasis | | |
| 2020 | 10021448260 | 2019-10-16 | Blanco glacial (v) | Gas - gasolina | 93Y9SR5B3LJ072747 | | |
| No de Motor | Tipo Motor | Cilindraje (cm ³)(si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje | | |
| F4RE410C220408 | OTTO | 1998 | 118550 | 4 | SI () NO (X) | | |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha Vencimiento GNV | | | |
| 143 | DOBLE CABINA | 2025-10-12 | SI(X) NO() N/A() | 2026-03-22 | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 5.86 | | | 2.5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 1.40 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 6.78 | | | 2.5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 1.16 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 10.5 | | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 19.3 | | | | Klux | no |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 19.4 | 7.42 | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 19.2 | 7.84 | | | Klux | no |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 96.3 | | | 225 | Klux | |

| 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica) | | | | | | | | | |
|--|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 90.0 | | 85.8 | | 76.4 | | 81.1 | 40 | % |

| 6. FRENO | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
| Eje 1 | 3001 | 4183 | N | Eje 1 | 3251 | 4423 | N | 7.69 | (20,30) | 30 | % |
| Eje 2 | 2644 | 3454 | N | Eje 2 | 3035 | 3938 | N | 12.9 | (20,30) | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 74.6 | | 50 | | % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

11/10/25, 9:36 a.m.

Formato Uniforme de Resultados – FUR

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 17.8* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1389 | 7637 | N | Sumatoria Derecho | 1451 | 8361 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| -0.17 | 0.14 | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|
| | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nítrico | | | |
|--|---------------------|------|-------|----------------------|--------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|------|-------|---------------|-------|-------|--------|
| | (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | 772 | 0.00 | 0.8 | % | 14.5 | 7 | % | 0.12 | % | | 1.00 | 160 | (ppm) | | | % |
| Crucero | 2327 | 0.00 | 0.8 | % | 14.4 | 7 | % | 0.28 | % | | 3.00 | 160 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | SI | | | Valor | | | Unidad | | | °C | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | 22.6 | | | °C | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | 62.2 | | | % | | | % | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad | |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|---------------|-----------|-------|-------|--------|--------|
| | | % | | % | | % | | % | | | | | % |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | | | | | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | LTOE Estándar | | | | | Unidad |
| | | | °C | | °C | | % | | | | | | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.78 | 4.55 | | | | 4.01 |
| DERECHA | 4.78 | 4.67 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|-----------------------------------|
| APROBADO: SI ___ NO ___ | N° Consecutivo RUNT: (A)184556495 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI ___ NO ___ | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 completo [4.89.4.91.4.78.4.88]mm ; Eje1 derecha 1 4.78mm ; Eje1 izquierda 1 completo [4.78.4.92.4.78.4.82]mm ; Eje1 izquierda 1 4.78mm ; Eje2 derecha 1 completo [4.67.4.78.4.81.4.91]mm ; Eje2 derecha 1 4.67mm ; Eje2 izquierda 1 completo [4.55.4.67.4.672.4.82]mm ; Eje2 izquierda 1 4.55mm ; Repuesto completo [4.01.4.12.4.21.4.32]mm ; Llanta de repuesto 4.01mm ; Exploradora trasera funcina como reversa

Presion eje1 derecha 1 35.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.1 PSI Presion eje2 derecha 1 36.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.2 PSI Presion repuesto 34.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Tacómetro Vibración BRAIN BEE SN: RPM Vibración 160118000342
- LIVIANOS - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.519] [Serial del banco: 501027AII] [Marca del banco: SENSORS] BrainBee SN: 160720000158
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 06112963-TZ
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0155
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 6112963
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4828
- LIVIANOS - Alineador de luces TMI-LUX-GG SN: LUX-001
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 6112963-TZ
- LIVIANOS - Detector de Holguras RAVAGLIOLI SN: 00981
- LIVIANOS - Sonómetro Extech SN: 11085723

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

John Ever Carmona Londoño [Inspección sensorial interior], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Análisis de gases NTC4983], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Sonido], John Ever Carmona Londoño [Inspección sensorial exterior], John Ever Carmona Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], John Ever Carmona Londoño [Foto delantera], John Ever Carmona Londoño [Inspección sensorial inferior], John Ever Carmona Londoño [Inspección sensorial motor], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Foto trasera], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Profundidad de labrado], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Alineación de luces], John Ever Carmona Londoño [Tercera placa].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ZAPATA SERNA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe