

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CRA OCCIDENTE S.A.S. NIT: 901575667-8  
CALLE 13 N° 11-35, SANTA FE DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)  
TEL: 3007848073

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-10-08	Nombre o razón social JAIME DOMICO HIGUITA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8414297
Dirección CRA 50A # 29A 15	Teléfono 3116743774	Ciudad Santa Fe de antioquia
		Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNY988	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax
Modelo 2016	No. de licencia de 199A7T86179	Fecha Matrícula 2015-11-26	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3WXG0370849
No. Motor MY4397	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 265159	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	8.45	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%	28.40	225	klux/1m
				12.10	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.60		71.40		89.10		87.70	40	%

### 8. Frenos

3. Puentes													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4411.00	6228.00	N	Eje 1 Derecho	4281.00	5547.00	N	2.95	30	%
			Eje 2 izquierdo	2651.00	5026.00	N	Eje 2 Derecho	3054.00	4651.00	N	13.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
25.40	18	%											

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.66	5.64						

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)	Resultado		m <sup>-1</sup>
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		430		mm

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)   (PSI)	Eje 2 (mm)   (PSI)	Eje 3 (mm)   (PSI)	Eje 4 (mm)   (PSI)	Eje 5 (mm)   (PSI)	Repuesto (mm)   (PSI)
IZQUIERDA	7.81   30.5	4.01   31.5				3.41   53.0
DERECHA	3.74   32.0	3.12   32.5				

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

**APROBADO: SI\_X\_**

**NO\_\_**

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

29114

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 izquierda 1 : 7.85, 7.81, 7.93 mm

Eje2 izquierda 1 : 4.01, 4.12, 4.14 mm

Repuesto : 3.48, 3.43, 3.41 mm

Eje2 derecha 1 : 3.12, 3.18, 3.22 mm

Eje1 derecha 1 : 3.79, 3.74, 3.82 mm



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**MILTON CESAR**

Firmado digitalmente por MILTON

**CARDONA URREGO**

CESAR CARDONA URREGO

Fecha: 2025.10.08 08:55:32 -05'00'

MILTON CARDONA URREGO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Foto trasera], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial inferior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Profundidad de labrado], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial motor], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial interior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Alineación de luces], Luis Miguel Gonzalez Lora [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Miguel Gonzalez Lora [Foto delantera], Luis Miguel Gonzalez Lora [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)