

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

 **Los Bucaros** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR I OS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)  
TEL: 3095541 - 3053625109

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-20	Nombre o razón social Yelson Restrepo Restrepo
Dirección CLL 127 D SUR # 54 50	Teléfono 3157319199

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1026145427	
Ciudad Sabaneta	Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NNM153	País Colombia	Servicio Público	Clase Camiloneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10033520565	Fecha Matrícula 2024-12-18	Color Blanco	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333SJ937914
No. Motor II5HA460D055594	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 39600	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha			klux/1m		%			
				Baja Izquierda			klux/1m		%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.30	Delantera Derecha	Valor 56.40	Trasera Izquierda	Valor 76.60	Trasera Derecha	Valor 77.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	2620.00	N	Eje 1 Derecho	3134.00	N	16.40	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2047.00	N	Eje 2 Derecho	2041.00	N	0.29	30	%
26.70	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.54	Eje 2 6.24	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d a d	U n i d a d a d	U n i d a d a d	U n i d a d a d	U n i d a d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %				
		Crucero %				

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
		Total	0	0	
		Total	0	0	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto		
Código	Descripción	Grupo	A		
			0	0	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto		
Código	Descripción	Grupo	A		
			0	0	

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X

NO

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

296800

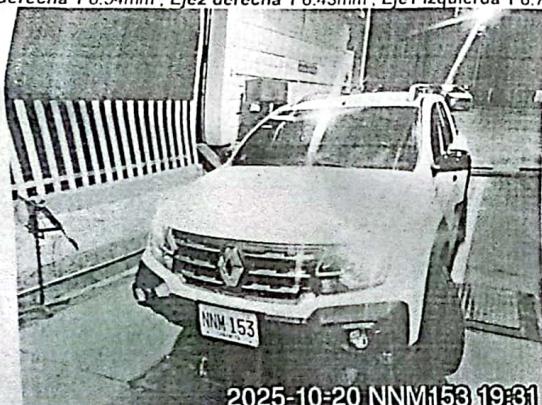
## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.5 PSI Presion eje2 derecha 1 35.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.5 PSI Presion repuesto 33.3 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, preslan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.54mm ; Eje2 derecha 1 6.43mm ; Eje1 izquierda 1 6.79mm ; Eje2 izquierda 1 6.32mm ; Llanta de repuesto 5.43mm ;



2025-10-20 NNM153 19:31



2025-10-20 NNM153 19:30

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRÉS BALLEZA VALENCIA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jhon Henry Ortiz Agudelo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Tercera placa], Luis Manuel Mendoza Donado [Foto trasera], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial inferior], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Inspección sensorial exterior], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial motor], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Foto delantera], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Profundidad de labrado], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial interior].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnirraq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

