

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10%	0.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

53096

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
 DI 31 Al 77

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 3.18mm ; Eje2 derecha 1 3.96mm ; Eje1 Izquierda 1 3.15mm ; Eje2 Izquierda 1 3.97mm ; Llanta de repuesto 3.28mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



2025-10-21 GTX101 14:23



2025-10-21 GTX101 14:24

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA TECNICO MECÁNICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], David Andres Espinosa Molina [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], David Andres Espinosa Molina [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], David Andres Espinosa Molina [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-10-21	Nombre o razón social MARLON ALEXIS ZAPATA MORA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 71372193
Dirección CRA 86 C 53 C 41	Teléfono 2222222	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX101	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10028874796	Fecha Matrícula 2020-02-08	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ267173
No. Motor F4RE410C234914	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 101714	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, Indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	27.10	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5	%	149.00	225
				Baja Izquierda	28.00	2.5	klux/1m	1.79	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.20	Delantera Derecha	Valor 86.40	Trasera Izquierda	Valor 81.30	Trasera Derecha	Valor 78.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	2273.00	N	Eje 1 Derecho	2411.00	N	5.72	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2024.00	N	Eje 2 Derecho	2453.00	N	17.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
15.80*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.31	Eje 2 0.19	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %