



| | | REVISIÓN PREVENTIVA | | | VERSION 01 |
|-------------------------------|--|---------------------|------------------------------|--------|---------------|
| EMPRESA | | TRANSRUMBO | | | |
| TIPO DE VEHICULO: | | LIVIANO | PESADO | CIUDAD | |
| | | X | | SUPIA | |
| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | FECHA | DOCUMENTO | | |
| TRANSRUMBO GROUP S.A.S | | 28/10/2025 | 1.027.885.559 | | |
| PLACA | | | MARCA | | |
| NNN323 | | | SUZUKI | | |
| LINEA | | MODELO | CLASE | | |
| NEW SCROSS | | 2026 | CAMIONETA | | |
| CARROCERIA | | COLOR | SERVICIO | | |
| WAGON | | BLANCO | PUBLICO | | |
| FECHA DE VENCIMIENTO DEL SOAT | | | FECHA DE VENCIMIENTO DEL RTM | | |
| 19/06/2026 | | | 15/05/2027 | | |
| REVISION EXTERIOR | | | | | |
| Nº | | BUENO | REGULAR | MALO | OBSERVACIONES |
| 1 | Mal estado de los elementos de sujeción de la carrocería | X | | | |
| 2 | Partes exteriores o inferiores de la carrocería o cabina en mal estado(floja con entradas de agua y/o gases) que presenten peligro para los ocupantes. Con aristas vivas | X | | | |
| 3 | Presencia de fisuras cortes dobles o corrosión de los largeros Y travesaños de chasis y carrocería | X | | | |
| 4 | Cierre inadecuado del baul | X | | | |
| 5 | Parachoques en mal estado o con riesgo de desprendimiento | X | | | |
| 6 | Inexistencia de parachoques (bomper) | X | | | |
| 7 | Cierre inadecuado de puertas o capó | X | | | |
| 8 | El no funcionamiento de la bocina o pito | X | | | |
| 9 | Posee botiquín | X | | | |
| 10 | Posee equipo de carreteras | X | | | |
| 11 | Posee martillos de fragmentación | X | | | |
| 12 | posee extintores | X | | | ene-26 |
| 13 | posee leyendas de emergencia | X | | | |
| 14 | Inexistencia del protector para desprendimiento del cardán trasero | X | | | |
| 15 | Roturas, perforaciones o salidas adicionales al diseño del vehículo o diferente a las del equipo original, desacople o inexistencia del sistema del escape. | X | | | |
| REVISION INTERIOR | | | | | |
| Nº | | BUENO | REGULAR | MALO | OBSERVACIONES |
| 16 | Color de luz emitido diferente o en cantidad inferior a la estipulada en el decreto ley 1344 de 1970 INTRA | X | | | |
| 17 | Funcionamiento de las luces de estacionamiento | X | | | |
| 18 | Funcionamiento de cualquiera de las luces direccionales delanteras y luces direccionales traseras | X | | | |
| 19 | Funcionamiento de la (s) luz (luces) de parada o freno | X | | | |

| | | | | | |
|----|---|---|--|--|--|
| 20 | Funcionamiento de la (s) luz (luces) de reversa | X | | | |
| 21 | Luces interiores en vehiculo de servicio público de pasajeros | X | | | |
| 22 | Estado de luces bajas y altas | X | | | |
| 23 | Estado de luces medias | X | | | |

REVISION VIDRIOS

| Nº | | BUENO | REGULAR | MALO | OBSERVACIONES |
|----|--|-------|---------|------|---------------|
| 24 | Inexistencia o mal funcionamiento de los limpia parabrisas delanteros | X | | | |
| 25 | La existencia de fisuras impactos o laminas adheridas publicidad o adhesivos al (a los) parabrisas (s) delantero (s) que dificulten el campo de visión del conductor | X | | | |
| 26 | Estado de la superficie o fijación deficiente de dos o mas espejos retrovisores | X | | | |
| 27 | La inexistencia de al menos dos espejos retrovisores funcionales | X | | | |
| 28 | La inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios | X | | | |
| 29 | Inexistencia de alguno de los parabrisas o de vidrios móviles | X | | | |
| 30 | Inexistencia de algun vidrio fijo diferente a los parabrisas | X | | | |

REVISION FRENIOS

| Nº | | BUENO | REGULAR | MALO | OBSERVACIONES |
|----|---|-------|---------|------|---------------|
| 31 | Retorno inadecuado del pedal | | | | |
| 32 | Mal estado del mando que opera el sistema de freno de estacionamiento (de emergencia o de mano) | X | | | |
| 33 | Cilindro de mando (bomba de freno) deteriorado | X | | | |
| 34 | Servofreno deteriorado o con gas | X | | | |
| 35 | Fugas visible o con riesgo de desprendimiento | X | | | |
| 36 | Fugas visibles o con riesgo de desprendimiento (falta tornillos) | X | | | |
| 37 | Perdida de liquido en los tubos mangueras o en las conexiones | X | | | |
| 38 | Tubos o mangueras deteriorados, dañados deformados o excesivamente corrugados o con riesgos de desprendimiento | X | | | |
| 39 | Fundas cables, guayas o varillas deterioradas con riesgo de desprendimiento o interferencia con otros elementos | X | | | |
| 40 | Ausencia de la tapa del deposito de liquido de frenos | X | | | |
| 41 | estado de las mordazas | X | | | |

REVISION MOTOR

| Nº | | BUENO | REGULAR | MALO | OBSERVACIONES |
|----|---|-------|---------|------|---------------|
| 42 | Bateria con soporte suelto o con riesgos de desprendimiento | X | | | |
| 43 | Mal estado del cableado electrico | X | | | |
| 44 | Juegos mecanicos(holguras) excesivos en las juntas del cardán | X | | | |
| 45 | Fugas en el sistema de refrigeracion | X | | | |

| | | | | | | |
|----|--|---|--|--|--|--|
| 46 | Perdidas de aceite sin goteo continuo | X | | | | |
| 47 | Perdidas de aceite con goteo continuo | X | | | | |
| 48 | Fugas de aceite en la trasmisiòn o caja | X | | | | |
| 49 | Existencia de holguras excesivas en los elementos de transmisiòn | X | | | | |
| 50 | Mala fijaciòn deterioro excesivo fugas riesgos de desprendimiento del deposito y los conductos del combustible | X | | | | |

REVISION DIRECCION

| Nº | | BUENO | REGULAR | MALO | OBSERVACIONES |
|----|--|-------|---------|------|---------------|
| 51 | juegos excesivos en cualquiera de los componentes de la direccion | X | | | |
| 52 | Fijacion defectuosa o riesgo de desprendimiento en cualquiera de los elementos de la direccion | X | | | |
| 53 | Fugas visibles en caja o en sistema hidraulico de direccion | x | | | |
| 54 | Guardapolvos inexistentes o rotos | X | | | |

REVISION INTERIOR

| Nº | | BUENO | REGULAR | MALO | OBSERVACIONES |
|----|--|-------|---------|------|---------------|
| 55 | Manijas carteras y porta equipajes en mal estado | X | | | |
| 56 | estado deficiente de la cojineria o tapiceria | X | | | |
| 57 | asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento | X | | | |
| 58 | tercera placa y laterales | X | | | |
| 59 | Elementos deteriorados sueltos o con riesgo de desprendimiento que pueden ocasionar lesiones a los ocupantes del vehiculo | X | | | |
| 60 | Inexistencia o mal funcionamiento de las salidas de emergencia y sus dispositivos de accionamiento; señalizacion e instrucciones sobre uso de acuerdo con la resolucion 5666 del 2003 del ministerio de transporte | X | | | |

REVISION SUSPENCIÒN

| Nº | | BUENO | REGULAR | MALO | OBSERVACIONES | | |
|--|--|-------|---------|------|---------------|------|------|
| 61 | Inexistencia de la llanta de repuesto | X | | | | | |
| 62 | Barra estabilizadora mal anclada o fracturada cuando sea aplicable | X | | | | | |
| 63 | Tirante o brazos de la suspencìon deformados o con riesgo de desprendimiento | X | | | | | |
| 64 | Mal estado de las fijaciones al chasis de los elementos de la suspencìon | X | | | | | |
| 65 | Deformaciones excesivas en cualquiera de los rines | X | | | | | |
| 66 | Fisuras en cualquiera de los rines | X | | | | | |
| 67 | Falta de una o mas tuercas esparragos tornillos o pernos en cualquier carro | X | | | | | |
| 68 | Despegue o rotura en las bandas laterales de una o mas llantas | X | | | | | |
| Vehiculos livianos: profundidad de labrado en el area de mayor desgaste | | T.I.I | T.D.I | D.IZ | D.DR | T.IZ | T.DR |
| | | | | 5,25 | 5,23 | 5,21 | 5,12 |

| | | | | | |
|-------------------------------------|---|---|--|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | menor a 1.6 mm con este peros bruto vehicular menor a 3.5 | | | | |
| 70 | Rose o interferencia entre llantas y el guardabarros carroceria o suspenció | X | | | |
| 71 | Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rótulas de suspenció | X | | | |
| 72 | Mal estado o fijaciòn defectusa de muelles, resortes, tijeras, espirales, ballestas o barras de tensiòn | X | | | |
| 73 | Inexistencia de alguno de los amortiguadores | X | | | |
| 74 | Fugas visibles o audibles en los amortiguadores | X | | | |
| 75 | Protuberancia deformaciones despegue o rotura en la banda de rodamiento de una o mas llantas | X | | | |

APROBADO

SI

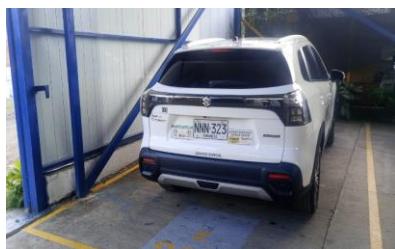
NO

X

REVISIÒN EXTERIOR

FOTOS

FOTOS



NOMBRE Y FIRMA DE PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A.

Andrés J. Toro.

ING. ANDRES JULIAN TORO

