

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 / LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO: TRANS RUMBO GROUP SAS
NIT/CEDULA: 901439958-4
CONDUCTOR: EL ASIGNADO
DIRECCION: CLL 14 N° 4-45
TELEFONO: 6044733175
CELULAR: 3147864820

FECHA REVISION: 25/09/2025 HORA: 1:04 PM
EMPRESA DE TRANSPORTE: TRANS RUMBO GROUP
FLOTA PROPIA: X ALIADO:
FECHA TECNOMECANICA: 16/01/2026
FECHA SOAT: 26/01/2026
KILOMETRAJE: 155.945



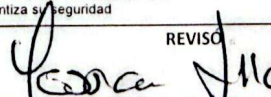
PROXIMA REVISION		24/11/2025	
SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos -		APDO
	Luces y direccionales		APDO
	Manijas		APDO
	Plumillas		APDO
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos		APDO
	Cinturones		APDO
	Espejos		APDO
	Salidas de emergencias		APDO
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas		APDO
	Botiquín primeros auxilios		APDO
	Extintor		APDO
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos		APDO
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico		APDO
	Aceite motor		APDO
	Agua batería		APDO
	Agua parabrisas		APDO
	Filtro aire y combustible		APDO
	Líquido frenos y clutch		APDO
	Líquido refrigerante		APDO
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasar tensionar	BUENO	APDO
	Estado bandas (% vida útil)		APDO
	Estado campanas		APDO
	Estado discos		APDO
	Estado guayas		APDO
	Estado pastas (% vida útil)	BUENO	APDO
LLANTAS	Estado		APDO
	Rotación		APDO
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores		APDO
	Biela principal / auxiliar		APDO
	Bieletas		APDO
	Buje tijera superior / inferior		APDO
	Cardan y crucetas		APDO
	Esfera superior		APDO
	Esfera superior / inferior		APDO
	Estado de brazos de dirección		APDO
	Estado mangueras y tuberías		APDO
	Estanqueidad en cajas y diferencial		APDO
	Estanqueidad en motor		APDO
	Holguera bases y bujes		APDO
	Mando dirección		APDO
	Mogollas		APDO
	Muelles barras sensoras		APDO
	Terminales de dirección		APDO

OBSERVACIONES: VEHICULO EN CONDICIONES

PASTAS: 90%

BANDAS: 50%

EURO GNV S.A.
NIT. 830.508.689-7

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar
		B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.
		C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad
MECA*JICO JUAN SEBASTIAN SOTO	INGENIERO 	ELABORÓ YK
		REVISÓ 
		PLACA: GTX-012

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.



eurotecnicentro

REVISION TECNICA DE SEGURIDAD

Mantenimiento Preventivo

Ficha No. 7003



SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 /LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO:	TRANS RUMBO GROUP SAS	FECHA REVISION:	25/09/2025	HORA:	1:04 PM
NIT/CEDULA:	901439958-4	EMPRESA DE TRANSPORTE:	TRANS RUMBO GROUP		
CONDUCTOR:	EL ASIGNADO	FLOTA PROPIA:	X	ALIADO:	
DIRECCION:	CLL 14 N° 4-45	FECHA TECNOMECANICA:	16/01/2026		
TELEFONO:	6044733175	FECHA SOAT:	26/01/2026		
CELULAR:	3147864820	KILOMETRAJE:	155.945		



PROXIMA REVISION 24/11/2025

SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	POTE
CABINA EXTERIOR	Espejos		APDO	
	Luces y direccionales		APDO	
	Manijas		APDO	
	Plumillas		APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos		APDO	
	Cinturones		APDO	
	Espejos		APDO	
	Salidas de emergencias		APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas		APDO	
	Botiquin primeros auxilios		APDO	
	Extintor		APDO	
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos		APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico		APDO	
	Aceite motor		APDO	
	Agua batería		APDO	
	Agua parabrisas		APDO	
	Filtro aire y combustible		APDO	
	Líquido frenos y clutch		APDO	
	Líquido refrigerante		APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasar tensionar		APDO	
	Estado bandas (% vida útil)	BUENO	APDO	
	Estado campanas		APDO	
	Estado discos		APDO	
	Estado guayas		APDO	
	Estado pastas (% vida útil)	BUENO	APDO	
LLANTAS	Estado		APDO	
	Rotación		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores		APDO	
	Biela principal / auxiliar		APDO	
	Bieletas		APDO	
	Buje tijera superior / inferior		APDO	
	Cardan y crucetas		APDO	
	Esfera superior		APDO	
	Esfera superior / inferior		APDO	
	Estado de brazos de dirección		APDO	
	Estado mangueras y tuberías		APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial		APDO	
	Estanqueidad en motor		APDO	
	Holguera bases y bujes		APDO	
	Mando dirección		APDO	
	Mogollas		APDO	
	Muelles barras sensoras		APDO	
	Terminales de dirección		APDO	

OBSERVACIONES: VEHICULO EN CONDICIONES

PASTAS: 90%

BANDAS: 50%



PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar
		B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.
		C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad
MECANICO JUAN SEBASTIAN SOTO	INGENIERO 	ELABORÓ YK
		REVISÓ
		PLACA: GTX-012

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.