

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT. 900967517-0
CR 48#169ur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VERIFICACIÓN DE DATOS				
Fecha de prueba 2025-10-18	Nombre o razón social JORGE NAHUN DIAZ ROJAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 88224110		
Dirección CRA 63A#94A -451 MEDELLIN	Teléfono 3122040186	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	

3 DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
THR338	Colombia	Público	Camioneta	Toyota	Hilux	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2013	10021983711	2013-05-02	Super blanco	Diesel	8AJFR22G1D4563531	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
2KD-5911718	DIESEL	2494	274207	5	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 575

NOTA: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. External Audits

5. Intensidad Incidencia de los luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 1 Izquierdo	3709.00	5975.00	N	Eje 1 Derecho	3658.00	5451.00	N	1.38	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2990.00	4963.00	N	Eje 2 Derecho	2867.00	4509.00	N	4.11	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d e d	U n i d e d	U n i d e d	U n i d e d	U n i d e d
CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 %	Unid	Ciclo 2 %	Unid	Ciclo 3 %	Unid	Ciclo 4 %	Unid	Valor	Norma	U n i d e d %
------------	-----	--------------	------	--------------	------	--------------	------	--------------	------	-------	-------	---------------------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja		6 14 Transmisión	X		
		Total	0	1	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

157234

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 33.9 PSI Presion eje1 Izquierda 1 33.7 PSI Presion eje2 derecha 1 34.6 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.8 PSI Presion repuesto 35.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375 2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/EC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Extintor vigente Kit de carretera completo

Eje1 derecha 1 4 98mm ; Eje2 derecha 1 5 00mm ; Eje1 Izquierda 1 5 98mm ; Eje2 Izquierda 1 5 03mm ; Llanta de repuesto 4 00mm ;



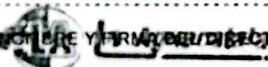
2025-10-16 THR338 18:14



2025-10-16 THR338 18:18

Fin del informe

QUEDARE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



CDA DIRECCION TECNICA AUTORIZADA

NIT. 900.967.517-0

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edison Tamayo Yepes [Tercera placa], Edison Tamayo Yepes [Inspección sensorial exterior], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial inferior], Edison Tamayo Yepes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Salazar Martínez [Profundidad de labrado], Edison Tamayo Yepes [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Salazar Martínez [Foto delantera], Daniel Antonio Salazar Martínez [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)