

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT. 900967517-0
CR 45#165 Sur 85, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL. (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-16	Nombre o razón social JORGE NAHUN DIAZ ROJAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 88224110
Dirección CRA 63A#94A -451 MEDELLIN	Teléfono 3122040186	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa THR338	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10021983711	Fecha Matrícula 2013-05-02	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJFR22G1D4563531
No. Motor 2KD-5911718	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2494	Kilometraje 274207	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.30		68.10		62.80		50.30	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.30		68.10		62.80		50.30	40	%

8. Frenos

6. FRENOS														
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	3709.00	5975.00	N	Eje 1 Derecho	3658.00	5451.00	N		1.38	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2990.00	4963.00	N	Eje 2 Derecho	2867.00	4509.00	N		4.11	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad				N	Eje 3 Derecho			N				%
25.90	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N				%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-6.75	-1.91				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

157234

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 33.9 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.7 PSI Presion eje2 derecha 1 34.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.8 PSI Presion repuesto 35.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375/2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Extintor vigente Kit de carretera completo

Eje1 derecha 1 4.98mm ; Eje2 derecha 1 5.00mm ; Eje1 izquierda 1 5.98mm ; Eje2 izquierda 1 5.03mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



2025-10-16 THR338 18:14



2025-10-16 THR338 18:18

Fin del informe

GUIR POR FIRMAR Y FIRMAR DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



CDA de Vigencia TECNOMECANICA
MIL 900.967.517-0

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edison Tamayo Yepes [Tercera placa], Edison Tamayo Yepes [Inspección sensorial exterior], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial inferior], Edison Tamayo Yepes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Salazar Martínez [Profundidad de labrado], Edison Tamayo Yepes [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Salazar Martínez [Foto delantera], Daniel Antonio Salazar Martínez [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)