



## REVISION TECNICA DE SEGURIDAD

Mantenimiento Preventivo

Ficha No. 7014



SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO: TRANSRUMBO GROUP SAS  
NIT/CEDULA: 901439958-4  
CONDUCTOR: EL ASIGNADO  
DIRECCION: CL 14 CR 4 45  
TELEFONO: 6044733175  
CELULAR: 3147864820

FECHA REVISION: 05/11/2025 HORA: 8:33 AM  
EMPRESA DE TRANSPORT: TRANSRUMBO SAS  
FLOTA PROPIA: ALIADO: X  
FECHA TECNOMECANICA: 03/01/2026  
FECHA SOAT: 26/01/2026  
KILOMETRAJE: 125.302

GTX-015  
ENVIGADO

SISTEMA		PROXIMA REVISION	04/01/2026		
		GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos			APDO	
	Luces y direccionales			APDO	
	Manijas			APDO	
	Plumillas			APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos			APDO	
	Cinturones			APDO	
	Espejos			APDO	
	Salidas de emergencias			APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas			APDO	
	Botiquin primeros auxilios			APDO	
	Extintor			APDO	
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos			APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico			APDO	
	Aceite motor			APDO	
	Agua batería			APDO	
	Agua parabrisas			APDO	
	Filtro aire y combustible			APDO	
	Líquido frenos y clutch			APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Líquido refrigerante			APDO	
	Engrasar tensorar			APDO	
	Estado bandas (% vida útil)		BUENO	APDO	
	Estado campanas			APDO	
	Estado discos			APDO	
	Estado guayas			APDO	
LLANTAS	Estado pastas (% vida útil)		BUENO	APDO	
	Estado			APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Rotación			APDO	
	Amortiguadores			APDO	
	Biela principal / auxiliar			APDO	
	Bieletas			APDO	
	Buje tijera superior / inferior			APDO	
	Cardan y crucetas			APDO	
	Esfera superior			APDO	
	Esfera superior / inferior			APDO	
	Estado de brazos de dirección			APDO	
	Estado mangueras y tuberías			APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial			APDO	
	Estanqueidad en motor			APDO	
	Holguera bases y bujes			APDO	
	Mando dirección			APDO	
	Mogollas			APDO	
	Muelles barras sensoras			APDO	
	Terminales de dirección			APDO	

OBSERVACIONES: VEHICULO EN CONDICIONES

PASTAS: 80 %  
BANDAS: 70 %

**Euro GNV S.A.S**  
NIT. 830.508.689-1

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar
		B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible
		C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad
MECANICO JUAN SEBASTIAN SOTO	INGENIERO <i>[Firma]</i>	ELABORÓ YK
		REVISÓ <i>[Firma]</i>
		PLACA: GTX-015

## DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.