





NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

BELLO

DIAGONAL 51 #42-128

BELLO

director@cdabello.com

ISO/IEC 17020:2012

09-OIN-039

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de Prueba 2025/11/08 06:13:44		Nombre o Razón social CUERVO			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EXV151		País COLOMBIA		Servicio Publico		Clase CAMPERO		Marca RENAULT		Línea DUSTER	
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10023631032			Fecha de matrícula 2018-11-17		Color BLANCO GLACIAL			Combustible/Propulsión GAS_GASOLINA		VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM683333
No de Motor E410C168520			Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998		Kilometraje 373012		Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4			Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143		Tipo de carrocería WAGON			Fecha vencimiento SOAT 2025-11-15		Conversión GNV SI(X) NO() N/A()			Fecha Vencimiento GNV 2026-06-05	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.5			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.20			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.8			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.20			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.4				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	20.9				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.00				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	7.50				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			93.1			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.0	Delantera Derecha	Valor 58.0	Trasera Izquierda	Valor 43.0	Trasera Derecha	Valor 44.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1430	4424	N	Eje 1	1350	4199	N	5.59	[20 - 30]	30	%
Eje 2	3080	3541	N	Eje 2	2890	3306	N	6.16	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				56.6		50.0		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1553	7965	N	Sumatoria Derecho	1880	7505	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	5.00	Eje 2	4.30	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti 900	0.00	0.80	%	11.2	7	%	0.56		%	56.1	160	(ppm)			%
Crucero 2490	0.00	0.80	%	11.2	7	%	0.59		%	51.9	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	21.9	°C
	Humedad Relativa	74.4	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%	Unidad mm	
						°C					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375,NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375,NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmision o caja	Transmisión		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.32	4.23				
	32.0 psi	32.0 psi				
DERECHA	4.25	4.18				4.56
	32.0 psi	32.0 psi				32.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <u> X </u> NO <u> </u>	No. Consecutivo RUNT: A 185143809
---	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <u> </u> NO <u> </u>
--

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 154976 - 1 2025/11/08 06:13:44

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicacion de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultaneamente
 Metodo de medicion de temperatura: TIEMPO Presion sonora en decibeles : 73.9

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
EU-21051	N/A	DIGITAL DEPTH GAUGE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
250401448001	SLIP 3010	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
250211446001	BRAK 3010	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
250311447001	EUSA 3010	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	
3131762	407750	EXTech INSTRUMENTS	SONOMETRO	Ruido	
1204HL-001-4894	CAP8530	CAPELEC	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
M-735	PSHT-01	PRO-T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
- serial electronico interno del banco : 628034 serial del analizador de gases A7A31322 serial banco de gases A7A31322	BE-140	Marca:Horiba Fabricante:HORIBA	ANALIZADOR GASES	Gases	PEF 0,502

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luces	EDISON DE JESUS CALLE MARTINEZ	Gases	JOHN ALEJANDRO LOPEZ GARCIA
Inspeccion	EDISON DE JESUS CALLE MARTINEZ	Suspension	JOHN ALEJANDRO LOPEZ GARCIA
Freno	JOHN ALEJANDRO LOPEZ GARCIA	Foto	EDISON DE JESUS CALLE MARTINEZ
Ruido	JOHN ALEJANDRO LOPEZ GARCIA	Desviacion	JOHN ALEJANDRO LOPEZ GARCIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CATALINA ARANGO GRISALES

- Nota:
- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3)En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe