

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-11-14	Nombre o razón social Jorge Andres Florez Pelaez	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 15349643
Dirección CALL 80 SUR NRO 45 51	Teléfono 3137396741	Cludad Sabaneta

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TTV453	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10035246078	Fecha Matrícula 2014-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001226
No. Motor YD25334828A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 127209	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad Máximo	Unidad	Unidad klux/1m
	-	-	dBA	Baja Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.00	Delantera Derecha	Valor 65.20	Trasera Izquierda	Valor 78.00	Trasera Derecha	Valor 76.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
51.50	50	%	Eje 1 izquierdo 4644.00	6150.00	N	Eje 1 Derecho 4516.00	6000.00	N	2.76	30	%
			Eje 2 izquierdo 1140.00	4890.00	N	Eje 2 Derecho 948.00	4813.00	N	16.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
10.60*	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.08	Eje 2 2.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad ad	Unidad ad	Unidad ad	Unidad ad	Unidad ad
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma
	%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
	Uso de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10%	6.7 Sistema de frenos	A	B	X
		Total	0	1	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión	A	B	X
		Total	0	1	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
	Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública		A	B	Total 0 0

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

299324

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 55.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 55.3 PSI Presion eje2 derecha 1 55.9 PSI Presion eje2 Izquierda 1 55.8 PSI Presion repuesto 55.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.38mm ; Eje2 derecha 1 4.92mm ; Eje1 Izquierda 1 5.28mm ; Eje2 Izquierda 1 5.18mm ; Llanta de repuesto 6.61mm;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ENRIQUE JIMÉNEZ CABRALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Tercera placa], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Miguel Ángel Salas Mosquera [Foto trasera], Miguel Ángel Salas Mosquera [Inspección sensorial inferior], Miguel Ángel Salas Mosquera [Inspección sensorial motor], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial interior], Miguel Ángel Salas Mosquera [Foto delantera], Miguel Ángel Salas Mosquera [Profundidad de labrado], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial exterior].



NIT 900139778-4

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)