

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 025-11-12	Nombre o razón social TRANSPORTE ESPECIAL RUTA 07 S.A.S.	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 830087371
Dirección LL 2B # 55-103	Teléfono 3204604632	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa IZ824	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 21	No. de licencia de tránsito 10020457610	Fecha Matrícula 2020-03-09	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNACB81CGM5374673
o. Motor LEKS620760	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 127982	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Emissiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Baja Derecha	-	dB			klux/1m			%			klux/1m
Baja Izquierda					klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	96.70		89.50		71.50		86.30	40	%

8. Frenos

Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
4.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3399.00	4452.00	N	Eje 1 Derecho	3370.00	4406.00	N
			Eje 2 izquierdo	2043.00	2922.00	N	Eje 2 Derecho	2081.00	2944.00	N
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N
4.80	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.06	-0.05				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la ruta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

Emissiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
CO	CO2	O2	HC	NO
Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
						%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

244783

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

: CHECK ENGINE ENCENDIDO

Eje1 derecha 1 5.32mm ; Eje2 derecha 1 3.29mm ; Eje1 izquierda 1 5.21mm ; Eje2 izquierda 1 3.21mm ; Llanta de repuesto 3.01mm ; Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.3 PSI Presion eje2 derecha 1 33.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.3 PSI Presion repuesto 33.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial motor], Andres Felipe Villegas Quirama [Profundidad de labrado], Andres Felipe Villegas Quirama [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Felipe Villegas Quirama [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

