

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65 - 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 025-11-12	Nombre o razón social TRANSPORTE ESPECIAL RUTA 07 S.A.S.	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 8300873731
Dirección LL 2B # 55-103	Teléfono 3204604632	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

laca IZ824	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 21	No. de licencia de transito 10020457610	Fecha Matrícula 2020-03-09	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNACB81CGM5374673
o. Motor ILEKS620760	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 127982	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

ta. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Jido cape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha			klux/1m		%			
				Baja Izquierda			klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)

zalantera quierta	Valor 96.70	Delantera Derecha	Valor 89.50	Trasera Izquierda	Valor 71.50	Trasera Derecha	Valor 86.30	Mínimo 40	Unidad %
----------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

racia liliar	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
4.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3399.00	4452.00	N	Eje 1 Derecho	3370.00	4406.00	N	0.85	30
			Eje 2 izquierdo	2043.00	2922.00	N	Eje 2 Derecho	2081.00	2944.00	N	1.83	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.06	Eje 2 -0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

referencia comercial de la vta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

Emisiones de gases

np Rpm	11.a Vehículos con ciclo OTTO			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

np Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
		%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

244783

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO****: CHECK ENGINE ENCENDIDO**

Eje1 derecha 1 5.32mm ; Eje2 derecha 1 3.29mm ; Eje1 izquierda 1 5.21mm ; Eje2 izquierda 1 3.21mm ; Llanta de repuesto 3.01mm ; Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.3 PSI Presion eje2 derecha 1 33.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.3 PSI Presion repuesto 33.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-11-12 TJZ824 11:34



2025-11-12 TJZ824 11:29

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Juan Manuel Henao Rodriguez [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial motor], Andres Felipe Villegas Quirama [Profundidad de labrado], Andres Felipe Villegas Quirama [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Felipe Villegas Quirama [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodriguez [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



NIT: 999.157.012-0