

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 36249

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



EURO CDA S.A.S
NIT : 901105666-5
CALLE 44 69-83
MEDELLIN
Teléfono : 3222268
Email : director tecnico@eurocda.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025/11/21 07:23:15	Nombre o razón social TRANSRUMBO GROUP SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) N° 901439958
Dirección CRA 37 N 39 B SUR 63 ENVIGADO	Teléfono fijo o Numero de Celular 3022409415	Ciudad MEDELLIN
Departamento Antioquia		
Correo Electrónico fabiocarmonavalencia@gmail.com		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX008	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NIRO
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10023450346	Fecha de matrícula 2020-01-28	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA - ELECTRICO	VIN o Chasis KNACB81CGL5353023
No de motor G4LEKS586985	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1580	Kilometraje 137264	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 139	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-01-26	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.6			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.00			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.9			2.50	klux	NO
		Inclinación	0.60			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.0				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	33.8				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.88				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 63.1		Máxima 225		Unidad klux	


euroCDA
NIT. 901.105.666-5

APROBADO

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 6254.F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 17031127, Alineación: 7604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ 050X6000.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: ASTO IN N/A

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: CAMILO ANDRES PORTILLO ANAYA.F.A.S: CAMILO ANDRES PORTILLO ANAYA.Fotos: CAMILO ANDRES PORTILLO ANAYA; JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Visual: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Labrado: CAMILO ANDRES PORTILLO ANAYA.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Cecilia Rodríguez Marulanda

Fin del Informe


euroCDA
NIT. 901.103.666-5

APROBADO