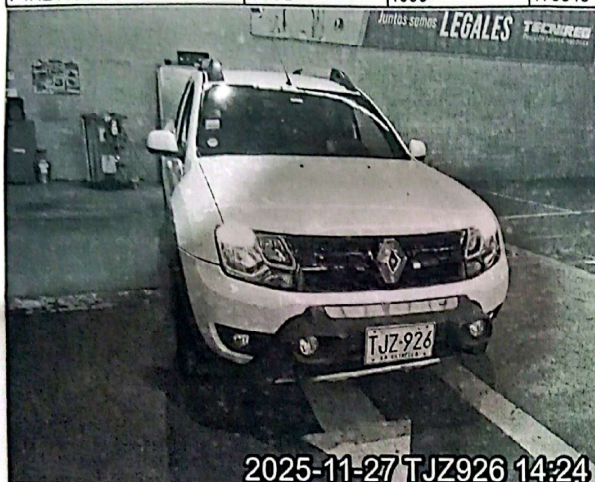


FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



| FECHA | | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | |
|----------------------------|-----------------------|--|--------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de Identidad | |
| 2025-11-27 | CESAR AUGUSTO HERRERA | CC (X) NIT () CE () No. 14577085 | |
| Dirección | Teléfono | Ciudad | Departamento |
| CRA32 #33A-71 LA MILAGROSA | 3045674517 | Medellín | Antioquia |

| DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | | |
| TJZ926 | Colombia | Público | Camioneta | Renault | Duster oroch | | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | | |
| 2022 | 10022614267 | 2021-03-29 | Blanco glacial (v) | Gas - gasolina | 93Y9SR5B3NJ817756 | | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje | |
| F4RE410C277594 | OTTO | 1998 | 170545 | 5 | SI () NO () | SI () NO (X) | |



| Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 66.70 | | 79.30 | | 71.40 | | 71.90 | | % |

| Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 51.10 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2279.00 | 4460.00 | N | Eje 1 Derecho | 2279.00 | 4152.00 | N | 0.00 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1657.00 | 3284.00 | N | Eje 2 Derecho | 1881.00 | 3934.00 | N | 11.90 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |
| 14.00* | 18 | % | | | | | | | | | | | |

| Desviación lateral | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| -0.08 | 0.06 | | | | | | |

| Inspección Visual | | | | | |
|------------------------------|--------|----------------------------------|--------|--------------------------|--------|
| Promedio de Tiempo | CUMPLE | Cruceta | CUMPLE | Puertas | CUMPLE |
| Tapicería | CUMPLE | Banderola | CUMPLE | Eje2 llanta derecha | CUMPLE |
| Señales de Advertencia | CUMPLE | Cinturones de Seguridad | CUMPLE | Anclaje Sillas | CUMPLE |
| Reversa | CUMPLE | Indicadores de tablero | CUMPLE | Eje2 Rin izquierdo | CUMPLE |
| Aseo General | CUMPLE | Espejos | CUMPLE | Latonería y Pintura | CUMPLE |
| Pernos | CUMPLE | Estado Tubos Escape | CUMPLE | Desempañador | CUMPLE |
| Resortes o Ballestas | CUMPLE | Luces altas | CUMPLE | Distintivo de la empresa | CUMPLE |
| Rotulas superiores | CUMPLE | Brazos Axiales | CUMPLE | Retrovisores | CUMPLE |
| Anclaje de Batería | CUMPLE | Terminales | CUMPLE | Pito | CUMPLE |
| Eje2 llanta izquierda | CUMPLE | Eje1 Rin izquierdo | CUMPLE | Promedio de Distancia | CUMPLE |
| Linterna | CUMPLE | Bastidor | CUMPLE | Limpiaaparabrisas | CUMPLE |
| Identificación Reglamentaria | CUMPLE | Eje1 Rin Derecho | CUMPLE | Botiquín | CUMPLE |
| Direccionales | CUMPLE | Luz interna | CUMPLE | Eje1 llanta derecha | CUMPLE |
| Terminales Batería | CUMPLE | Tijeras | CUMPLE | Stop | CUMPLE |
| Ventanillas | CUMPLE | Eje2 Rin Derecho | CUMPLE | Tacos | CUMPLE |
| Caja de dirección | CUMPLE | Amortiguadores | CUMPLE | Extintor | CUMPLE |
| Dispositivos de Velocidad | CUMPLE | Triángulos | CUMPLE | Luz Placa | CUMPLE |
| Cojinería | CUMPLE | Rotulas inferiores | CUMPLE | Luces bajas | CUMPLE |
| Eje1 llanta izquierda | CUMPLE | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE | Gato | CUMPLE |
| Llanta de repuesto | CUMPLE | Parabrisas | CUMPLE | Soportes | CUMPLE |
| Pisos | CUMPLE | Luces de Parqueo | CUMPLE | | |

| | | | |
|------------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| G3 SISTEMA DE SUSPENSIÓN | G5 SISTEMA ELÉCTRICO | G8 RINES | G11 CHASIS |
| G1 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6 EQUIPO DE CARRETERA | G9 ESTADO DE PRESENTACIÓN | G12 DISPOSITIVOS DE COBRE |

APROBADO: SI X

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO

| LABRADO DE RUEDAS (mm) | | |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto | | 3.28 |
| Eje | Izquierda | derecha |
| Eje1 | 4.28 | 4.01 |
| Eje2 | 4.72 | 4.92 |

LIBRADO SEGUNDO GARCÉS POLO

revisado y firmado por el DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COM

Nota: Los resultados de la revisión propiamente tal, está relacionada con los resultados de la revisión biomecánica y de emisiones contaminantes.

Normas Ingeniería S.A.S. - Sistema de gestión de calidad para revisiones técnicas y mecánicas

Handwritten signature: Jorge Monte Rojas
71731316