

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-11-29	Nombre o razón social RESTREPO ZAPATA MARIA MAGDALENA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43683010
Dirección CALLE 92 38 20	Teléfono 1111111	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJZ845	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10021769774	Fecha Matrícula 2020-12-05	Color Blanco glacial	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ661538
No. Motor F4RE410C262715	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 138695	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	86.70	-	dBa	Baja Derecha	17.60	2.5	klux/1m	2.22	0.5 - 3.5	%		73.90	225	klux/1m
				Baja Izquierda	17.90	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.10	Delantera Derecha	Valor 83.10	Trasera Izquierda	Valor 81.60	Trasera Derecha	Valor 88.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

C. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
52.30	50	%	Eje 1 izquierdo	1736.00	4361.00	N	Eje 1 Derecho	2124.00	4434.00	N	18.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	2038.00	3243.00	N	Eje 2 Derecho	2197.00	3449.00	N	7.24	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
25.70	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1 0.27	Eje 2 0.31	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------------------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

54596

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Al 75 Dis 55

Preslon eje1 derecha 1 32.0 PSI Preslon eje1 izquierda 1 32.0 PSI Preslon eje2 derecha 1 32.0 PSI Preslon eje2 izquierda 1 32.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 2.15mm ; Eje2 derecha 1 3.12mm ; Eje1 izquierda 1 2.38mm ; Eje2 izquierda 1 3.49mm ; Llanta de repuesto 3.78mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], David Andres Espinosa Molina [Alineación de luces], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], David Andres Espinosa Molina [Alineación (peso, suspensión y frenos)], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial superior], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], David Andres Espinosa Molina [Sonido], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)