

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-11-28	Nombre o razón social JUAN MANUEL DELRIO PULGARIN	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8085062
Dirección CR 53A 43A 21	Teléfono 3147839060	Ciudad Itagui
		Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTW996	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10034382706	Fecha Matrícula 2020-01-29	Color Blanco	Combustible Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis KNACB81CGL5352963
No. Motor G4LEKS584692	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 115213	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.0			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.32			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.0			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.32			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.6				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	34.6				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.48				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	3.07				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		77.8	Máxima	225	Unidad Klux

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.90		73.10		71.80		84.20	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
75.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3368.00	4948.00	N	Eje 1 Derecho	3564.00	3975.00	N	5.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2085.00	3280.00	N	Eje 2 Derecho	2278.00	2838.00	N	8.47	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.85	2.67						

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%



