

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-02	Nombre o razón social HERMAN ARIEL GAVIRIA OROZCO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15509174
Dirección CLL 40 # 24-18	Teléfono 3127574006	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NLW260	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10032906272	Fecha Matrícula 2024-03-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD206RM730136
No. Motor J759Q233561	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1598	Kilometraje 61547	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
			Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.80	Delantera Derecha	Valor 84.30	Trasera Izquierda	Valor 77.30	Trasera Derecha	Valor 74.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.30	50	%	Eje 1 izquierdo	1988.00	N	Eje 1 Derecho	2080.00	N	4.42	30	%
			Eje 2 izquierdo	1775.00	N	Eje 2 Derecho	1669.00	N	5.97	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
36.30	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.05	Eje 2 -0.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**240612**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 3.21mm ; Eje2 derecha 1 3.98mm ; Eje1 izquierda 1 3.22mm ; Eje2 izquierda 1 3.61mm ; Llanta de repuesto 4.22mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 31.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 31.6 PSI Presion eje2 derecha 1 32.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.6 PSI Presion repuesto 33.8 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-10-02 NLW260 13:20



2025-10-02 NLW260 13:18

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial inferior], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], David Alejandro Londoño Mejía [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



NIT: 900.157.012-8