

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

LOS BUCAROS CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR, NIT: 900139778-4

**Los Bucaros** Calle 84 Sur No. 33-161, SÁBANETA (ANTIOQUÍA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba / Nombre o razón social  
2025-12-21 / Yelson Restrepo Restrepo

Dirección  
CL 135A SUR #6 26

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Marca	Línea
NNM153	Colombia	público	Renault	Duster oroch
Número de Matrícula	Colombia	Color	Combustible	VIN o Chasis
10033520565	No. de licencia de transito	Blanco	Gás - gasolina	93Y95R3335J937514

4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	-	dBA	klux/lm	klux/lm	klux/lm	%	%	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máximo	Unidad
79.00	-	86.20	-	73.50	-	75.00	-	40	%

8. Frenos

Eficacia (Unida)	Mínimo	Unidad	Fuerza	Poso	Unidad	Fuerza	Poso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 Izquierdo	50	%	Eje 1 Izquierdo	2865.00	N	Eje 1 Derecho	2878.00	N	0.45	30	%
Eje 2 Izquierdo	-	-	Eje 2 Izquierdo	2563.00	N	Eje 2 Derecho	2144.00	N	16.30	30	%
Eficacia auxiliar Mínimo Unidad	-	-	Eje 3 Izquierdo	-	N	Eje 3 Derecho	-	N	-	%	-
28.20 18 %	-	-	Eje 4 Izquierdo	-	N	Eje 4 Derecho	-	N	-	%	-
Eje 5 Izquierdo	-	-	Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N	-	-	-	-	-

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
0.60	-20.50*	-	-	-	+

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
11. Emisiones de gases	11.a Vehículos con ciclo OTTO	-	-	-	-	-	-

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
CO	Vr Norma d	CO2	Vr Norma d	HC	NO
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suma de la intensidad de

8. Suma de la intensidad de

9. Suma de la intensidad de

10. Suma de la intensidad de

11. Suma de la intensidad de

12. Suma de la intensidad de

13. Suma de la intensidad de

14. Suma de la intensidad de

15. Suma de la intensidad de

16. Suma de la intensidad de

17. Suma de la intensidad de

18. Suma de la intensidad de

19. Suma de la intensidad de

20. Suma de la intensidad de

21. Suma de la intensidad de

22. Suma de la intensidad de

23. Suma de la intensidad de

24. Suma de la intensidad de

25. Suma de la intensidad de

26. Suma de la intensidad de

27. Suma de la intensidad de

28. Suma de la intensidad de

29. Suma de la intensidad de

30. Suma de la intensidad de

31. Suma de la intensidad de

32. Suma de la intensidad de

33. Suma de la intensidad de

34. Suma de la intensidad de

35. Suma de la intensidad de

36. Suma de la intensidad de

37. Suma de la intensidad de

38. Suma de la intensidad de

39. Suma de la intensidad de

40. Suma de la intensidad de

41. Suma de la intensidad de

42. Suma de la intensidad de

43. Suma de la intensidad de

44. Suma de la intensidad de

45. Suma de la intensidad de

46. Suma de la intensidad de

47. Suma de la intensidad de

48. Suma de la intensidad de

49. Suma de la intensidad de

50. Suma de la intensidad de

51. Suma de la intensidad de

52. Suma de la intensidad de

53. Suma de la intensidad de

54. Suma de la intensidad de

55. Suma de la intensidad de

56. Suma de la intensidad de

57. Suma de la intensidad de

58. Suma de la intensidad de

59. Suma de la intensidad de

60. Suma de la intensidad de

61. Suma de la intensidad de

62. Suma de la intensidad de

63. Suma de la intensidad de

64. Suma de la intensidad de

65. Suma de la intensidad de

66. Suma de la intensidad de

67. Suma de la intensidad de

68. Suma de la intensidad de

69. Suma de la intensidad de

70. Suma de la intensidad de

71. Suma de la intensidad de

72. Suma de la intensidad de

73. Suma de la intensidad de

74. Suma de la intensidad de

75. Suma de la intensidad de

76. Suma de la intensidad de

77. Suma de la intensidad de

78. Suma de la intensidad de

79. Suma de la intensidad de

80. Suma de la intensidad de

81. Suma de la intensidad de

82. Suma de la intensidad de

83. Suma de la intensidad de

84. Suma de la intensidad de

85. Suma de la intensidad de

86. Suma de la intensidad de

87. Suma de la intensidad de

88. Suma de la intensidad de

89. Suma de la intensidad de

90. Suma de la intensidad de

91. Suma de la intensidad de

92. Suma de la intensidad de

93. Suma de la intensidad de

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Desviación lateral en los domos eje superior a 10 [mm/m]	6.10 Dirección	A B X

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Total 0 0 0	Total 0 0 0	

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA**

Defectos Tipo A:	Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública
Defectos Tipo B:	Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

**APROBADO: SI  X**

**NO**

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN**

**304043**

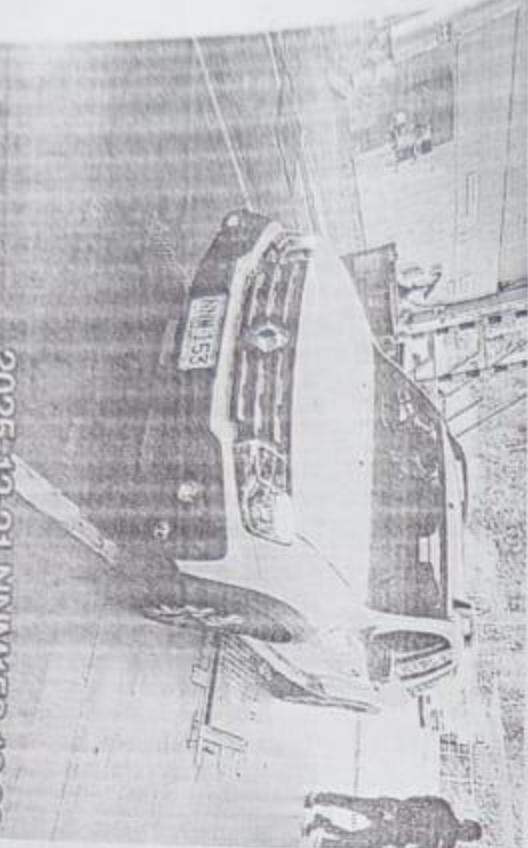
**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presión eje1 derecha 1 30.2 PSI Presión eje1 izquierda 1 30.4 PSI Presión eje2 derecha 1 30.7 PSI Presión eje2 izquierda 1 30.2 PSI Presión repuesto 30.7 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m, como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

**Nota:** El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 3.57mm ; Eje2 derecha 1 3.48mm ; Eje1 izquierda 1 3.32mm ; Eje2 izquierda 1 2.94mm ; Llanta de repuesto 5.87mm ;**



**2025-12-21 NNM153 16:28**

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES**  
**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN**

**Jelson Atehortua [Añoración, peso, suspensión y frenos], Jónier Hurtado Martínez [Inspección sensorial interior], Jelson Atehortua [Foto delantera], Jónier Hurtado Martínez [Inspección sensorial motor], Jelson Atehortua [Inspección sensorial interior], Jelson Atehortua [Placa], Jelson Atehortua [Profundidad de labrado], Jelson Atehortua [Inspección sensorial exterior], Jelson Atehortua [Foto trasera].**



**2025-12-21 NNM153 16:31**

**Los Bucaros**  
ODA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

**NIT 900139778-4**