

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

TEL: 3095544 - 3053625109

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2025-12-21	Yelson Restrepo Restrepo
Dirección	
CL 135A SUR 46 26	

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Teléfono	Documento de identidad
3202519576	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1026145427
Ciudad	Departamento
Sabaneta	Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NNM153	Colombia	público	Camioneta	Renault	Duster orocho
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2025	10033520565	2024-12-18	Bianco	Gas - gasolina	93Y95R3335J937914
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
HSH4A60D055594	OTTO	1333	48712	5	SI ( ) NO ( )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBa	Baja Derecha Baja Izquierda		klux/lm			%			klux/lm

#### 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.00		86.20		73.50		75.00	40	%

#### 7. Suspensión (si aplica)

#### 8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
61.90	50	%	2865.00	4384.00	N		
2563.00	4369.00	N	2878.00	4509.00	N	0.45	30
2144.00	3607.00	N	16.30	30	%		
28.20	18	%			N		

#### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.60	-20.50*						

#### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

#### 11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
	%		%		%		%			%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desviación lateral en los demás ejes superior a 10 (mm/m)	6.10 Dirección	A	B

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

**APROBADO: SI** X

**NO**   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
**304043**

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presión eje1 derecha 1 30.2 PSI Presión eje1 izquierda 1 30.4 PSI Presión eje2 derecha 1 30.7 PSI Presión eje2 izquierda 1 30.2 PSI Presión repuesto 30.7 PSI

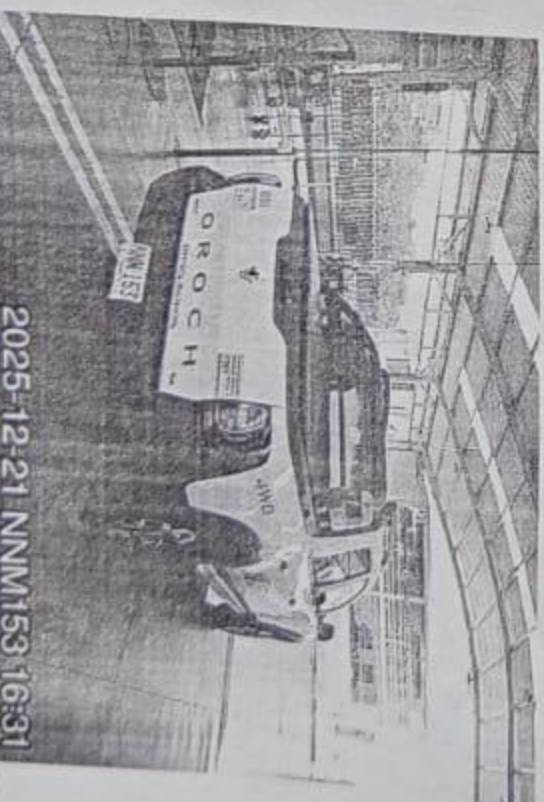
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 3.57mm ; Eje2 derecha 1 3.48mm ; Eje1 izquierda 1 3.32mm ; Eje2 izquierda 1 2.94mm ; Llanta de repuesto 5.87mm ;



2025-12-21 NNM153 16:28



2025-12-21 NNM153 16:31

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JAVIER ENRIQUE MARTINEZ CABRALES

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jelson Atehortua (Alimentación, peso, suspensión y frenos), Jonier Hurtado Martinez (Inspección sensorial interior), Jelson Atehortua (Torcera placa), Jelson Atehortua (Profundidad de labrado), Martinez (Inspección sensorial motor), Jelson Atehortua (Inspección sensorial exterior), Jelson Atehortua (Foto trasera).

**Los BUCAROS**  
CDA REVISIÓN TECNICO MECANICA

NIT 900139778-4

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Techniaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)