

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



| FECHA | | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|----------------------|-----------------------|--|--|----------|--------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | | | |
| 2026-01-02 | JOSÉ CADAVID AGUDELO | CC (X) NIT () CE () No. 70058311 | | | |
| Dirección | | Teléfono | | Ciudad | Departamento |
| CARRERA 125#34AA-181 | | 1111111 | | Medellín | Antioquia |

| DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------|-----------------|--------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | | |
| EQW261 | Colombia | Público | Camioneta | Ford | Ranger | | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matricula | Color | Combustible | VIN o Chasis | | |
| 2019 | 10028712589 | 2018-11-14 | Bianco artic | Diesel | 8AFAR23L0KJ096617 | | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje | |
| SA2F1K1096617 | DIESEL | 3198 | 110152 | 5 | SI () NO () | SI () NO (X) | |



2026-01-02 EQW261 11:27



2026-01-02 EQW261 11:21

| Suspensión (si aplica) | | | | | | | |
|------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor |
| | 80.30 | | 79.20 | | 75.30 | | 72.80 |
| | | | | Mínimo | | Unidad | |
| | | | | | | % | |

| Frenos | | | | | | | | | % | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 58.70 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2910.00 | 6277.00 | N | Eje 1 Derecho | 3651.00 | 5747.00 | N | 20.30* | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2846.00 | 4791.00 | N | Eje 2 Derecho | 3270.00 | 4783.00 | N | 13.00 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 6 izquierdo | | | N | Eje 6 Derecho | | | N | | | % |
| 14.20* | 18 | % | | | | | | | | | | | |

| Desviación lateral | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
| -0.17 | -0.08 | | | | 10 | |

| Inspección Visual | | | | | | | |
|------------------------------|--------|------------------------|--------|----------------------------------|--------|--|--|
| Llanta de repuesto | CUMPLE | Indicadores de tablero | CUMPLE | Parabrisas | CUMPLE | | |
| Tacos | CUMPLE | Botiquín | CUMPLE | Luces bajas | CUMPLE | | |
| Limpiaparabrisas | CUMPLE | Pito | CUMPLE | Rotulas superiores | CUMPLE | | |
| Luces altas | CUMPLE | Desempeñador | CUMPLE | Anclaje de Batería | CUMPLE | | |
| Dispositivos de Velocidad | CUMPLE | Extintor | CUMPLE | Soportes | CUMPLE | | |
| Distintivo de la empresa | CUMPLE | Latonería y Pintura | CUMPLE | Direccionales | CUMPLE | | |
| Caja de dirección | CUMPLE | Eje1 llanta derecha | CUMPLE | Promedio de Tiempo | CUMPLE | | |
| Terminales Batería | CUMPLE | Espejos | CUMPLE | Stop | CUMPLE | | |
| Gato | CUMPLE | Tapicería | CUMPLE | Eje2 llanta izquierda | CUMPLE | | |
| Señales de Advertencia | CUMPLE | Brazos Axiales | CUMPLE | Linterna | CUMPLE | | |
| Pernos | CUMPLE | Eje1 Rin Derecho | CUMPLE | Eje2 Rin izquierdo | CUMPLE | | |
| Cinturones de Seguridad | CUMPLE | Cruceta | CUMPLE | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE | | |
| Terminales | CUMPLE | Reversa | CUMPLE | Bastidor | CUMPLE | | |
| Pisos | CUMPLE | Rotulas Inferiores | CUMPLE | Eje2 llanta derecha | CUMPLE | | |
| Identificación Reglamentaria | CUMPLE | Eje1 Rin izquierdo | CUMPLE | Anclaje Sillas | CUMPLE | | |
| Amortiguadores | CUMPLE | Ventanillas | CUMPLE | Promedio de Distancia | CUMPLE | | |
| Luz Placa | CUMPLE | Estado Tubos Escape | CUMPLE | Luz interna | CUMPLE | | |
| Puertas | CUMPLE | Eje1 llanta izquierda | CUMPLE | Triángulos | CUMPLE | | |
| Tijeras | CUMPLE | Cojinería | CUMPLE | Aseo General | CUMPLE | | |
| Retrovisores | CUMPLE | Bandera | CUMPLE | Eje2 Rin Derecho | CUMPLE | | |
| Luces de Parqueo | CUMPLE | Resortes o Ballestas | CUMPLE | | | | |

| | | | |
|------------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| G2 SISTEMA DE SUSPENSION | G5 SISTEMA ELECTRICO | G8 RINES | G11 CHASIS |
| G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6 EQUIPO DE CARRETERA | G9 ESTADO DE PRESENTACION | G12 DISPOSITIVOS DE COBRO |

APROBADO: SI_X_
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO _____

| LABRADO DE RUEDAS (mm) | | |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto | | 4.39 |
| Eje | Izquierda | derecha |
| Eje1 | 4.92 | 4.78 |
| Eje2 | 4.65 | 4.77 |

Steven Zapata
STEVEN ZAPATA SERNA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - TecnI-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)