

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-15	Nombre o razón social JORGE DIAZ ROJAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 88224110
Dirección CRR 63A 94A 451	Teléfono 3122040186	Ciudad Sabaneta

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GDY185	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10026203551	Fecha Matrícula 2020-07-06	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRC033B0MK590061
No. Motor YD25T17966P	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 105875	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

## 3.DATOS DEL VEHICULO

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor 88.70	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 3.08	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.79	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 140.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	3.35	2.5	klux/1m	0.96	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.70	Delantera Derecha	Valor 87.30	Trasera Izquierda	Valor 88.20	Trasera Derecha	Valor 86.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3754.00	6005.00	N	Eje 1 Derecho	4257.00	5732.00	N	11.80	30	%
			Eje 2 izquierdo	3046.00	4431.00	N	Eje 2 Derecho	3263.00	4250.00	N	6.65	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Derecho	N	Eje 3 Derecho	N			%		
30.50	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Derecho	N	Eje 4 Derecho	N			%		
			Eje 5 izquierdo	N	Derecho	N	Eje 5 Derecho	N			%		

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -2.82	Eje 2 -1.47	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma unid	Vr Norma unid	Vr Norma unid	Vr Norma unid	Vr Norma unid
CO		CO2	O2	HC	NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma
	%	%	%	%		unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros

vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

55373

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Alt lux 85cm Dist 47cm

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 3.48mm ; Eje2 derecha 1 3.22mm ; Eje1 Izquierda 1 3.44mm ; Eje2 Izquierda 1 3.21mm ; Llanta de repuesto 2.34mm ;



2025-12-15 GDY185 11:42



2025-12-15 GDY185 11:43

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA 1.026.246-1

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección sensorial motor], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Alineación de ruedas], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto de anteraj], Johan Alexis Londoño Londoño [Sonido], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)