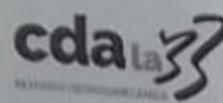


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|--|--|
| Fecha de prueba 2025-12-26 | Nombre o razón social LIBIER DARIO JIMENEZ PENA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98552967 | | | | | | | |
| Dirección CLL 21 60 26 | Ciudad Medellin | | | | Departamento Antioquia | | | | |
| Placa GUR615 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Volkswagen | Línea Amarok trendline | | | | |
| Modelo 2020 | No. de licencia de transito 10026185872 | Fecha Matrícula 2020-01-08 | Color Blanco candy | Combustible Diesel | VIN o Chasis WV1ZZZ2H2LA001578 | Blindaje SI () NO (X) | | | |
| No. Motor CNF112738 | Tipo Motor DIESEL | Cilindrada 1968 | Kilometraje 119081 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () | | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

| 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | |
|--|------------|-----------------|---------------|--|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|---|-------------|----------------------|---------------|-------------------|
| Ruido escape 65.70 | Valor - | Máximo - dBA | Unidad dBA | Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda | Mínima 35.40 36.20 | Unidad kLux/1m kLux/1m | Inclinación 1.52 1.95 | Rango 0.5 - 3.5 0.5 - 3.5 | Unidad % | Intensidad 134.00 | Máximo 225 | Unidad kLux/1m |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | 8. Frenos | | |
|------------------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|-------------|
| Delantera Izquierda 63.10 | Valor 63.10 | Delantera Derecha | Valor 82.70 | Trasera Izquierda | Valor 85.60 | Trasera Derecha | Valor 81.60 | Máximo 40 | Unidad % | Unidad % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | | 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | |
|-------------------------|--------------|-------------|--|----------------------------|------------------|--|----------------------------|---------------------------------------|------------------------|--------------|-------------|
| Eficacia total 71.00 | Máximo 50 | Unidad % | Fuerza Eje 1 Izquierdo Eje 2 Izquierdo | Peso 3628.00 3576.00 | Unidad N N | Fuerza Eje 1 Derecho Eje 2 Derecho | Peso 4527.00 3659.00 | Unidad N N | Desequilibrio 19.90 | Máximo 30 | Unidad % |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|
| Temp °C Rpm CO Raleti Crucero | Mondado de carbono CO Vr Norma % Raleti % Crucero % | Unidad Unidad Unidad Unidad Unidad | Dióxido de carbono CO2 CO2 Vr Norma % Raleti % Crucero % | Unidad Unidad Unidad Unidad Unidad | Oxígeno O2 O2 Vr Norma % Raleti % Crucero % | Unidad Unidad Unidad Unidad Unidad | Hidrocarburo (como Hexano) HC HC Vr Norma % Raleti % Crucero % | Unidad Unidad Unidad Unidad Unidad | Oxido nítroso NO NO Vr Norma % Raleti % Crucero % | Unidad Unidad Unidad Unidad Unidad |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | 11.c. Vehículos a Gasolina (opacidad) | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Temp °C Rpm Ciclo 1 % Ciclo 2 % Ciclo 3 % Ciclo 4 % | Unid Unid Unid Unid Unid Unid Unid Unid | Unid Unid Unid Unid Unid Unid Unid Unid | Unid Unid Unid Unid Unid Unid Unid Unid | Unid Unid Unid Unid Unid Unid Unid Unid | Unid Unid Unid Unid Unid Unid Unid Unid | Unid Unid Unid Unid Unid Unid Unid Unid | Valor Valor Norma % Norma % Norma % | Unidad Unidad % | Unidad Unidad % | Unidad Unidad % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI, X.

NO _____

NÚMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

5375

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

A2: los llaves distan 45cm.

Presión eje1 derecha 136.0 PSI Presión eje1 izquierda 136.0 PSI Presión eje2 derecha 136.0 PSI Presión eje2 izquierda 136.0 PSI

* Las puntas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 18.43mm ; Eje2 derecha 18.92mm ; Eje1 Izquierda 18.34mm ; Eje2 Izquierda 18.55mm ; Llanta de repuesto 18.90mm .



2025-12-26 GUR615 08:54



2025-12-26 GUR615 08:54

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

cda la 33

REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

John Alvaro Lombardo Lombardo [inspección mecánica exterior], John Alvaro Lombardo Lombardo [Prueba dinámica de frenado], John Alvaro Lombardo Lombardo [Prueba dinámica de aceleración], John Alvaro Lombardo Lombardo [inspección mecánica interior], John Alvaro Lombardo Lombardo [Admisión], John Alvaro Lombardo Lombardo [inspección mecánica interior], John Alvaro Lombardo Lombardo [frenos platos], John Alvaro Lombardo Lombardo [Freno de estacionamiento], John Alvaro Lombardo Lombardo [freno de mano].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Revisión Técnica Mecánica 3.0.0 - Nro. 2025 (versión de prueba para revisión técnica mecánica)