

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-12-26
Nombre o razón social
LIBIER DARIO JIMÉNEZ PEÑA
Dirección
CLL 21 60 26

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 98552967
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
GUR615
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Camioneta
Marca
Volkswagen
Línea
Amarok trendline
Modelo
2020
No. de licencia de tránsito
10026185872
Fecha Matricula
2020-01-08
Color
Blanco candy
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
WV1ZZZ2HZLA001578
No. Motor
CNF112738
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
1968
Kilometraje
119081
Número de Sillas
5
Vidrios Polarizados
SI (X) NO ()
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas										6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	88.70	-	Baja Derecha	35.40	2.5	klux/1m	1.52	0.5 - 3.5	%	134.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	36.20	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63.10		82.70		85.60		81.60	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos									Desequilibrio		Máximo	Unidad
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad							
71.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3628.00	5602.00	N	Eje 1 Derecho	4527.00	5354.00	N	19.90	30	%		
			Eje 2 izquierdo	3576.00	5423.00	N	Eje 2 Derecho	3659.00	5287.00	N	2.27	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%		
31.60	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%		

8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
3.43	-2.22				10	m/km

9. Desviación lateral

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.3. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

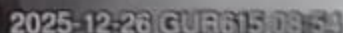
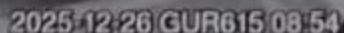
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

NO

800-451-5000 (Toll Free)

Presión eje1 derecha 1 36.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 36.0 PSI Presión eje2 derecha 1 36.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 36.0 PSI

Eje1 derecha 1 8.43mm, Eje2 derecha 1 8.92mm, Eje1 izquierda 1 8.34mm, Eje2 izquierda 1 8.55mm, Llanta de repuesto 8.90mm



For each interviewee, the following information was collected:

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

REVISION TECHNICAL AREA

SAUL RAMIRO GONZALEZ ARCELOA NIT. 812 016 146-3

H. MONTE DE LOS OPERARIOS QUE PARTICIPARON EN LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

[illegible]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES