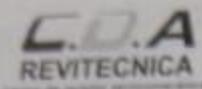


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCÓMICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)

TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-01	Nombre o razón social MARGELLY O GOMEZ BENITEZ
Dirección CLL 38 N 40 51	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1042094786
Teléfono 3127877040

Ciudad
Itagui

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX009	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10034328247	Fecha Matrícula 2020-01-28	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNACB81CGL5352964
No. Motor G4LEKS584695	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1580	Kilometraje 145948	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	43.8			2.5	Klux	no	
		Inclinación	1.60			[0.5 - 3.5]	%		
Izquierda(s)	Intensidad	41.4				2.5	Klux	no	
		Inclinación	3.00			[0.5 - 3.5]	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	42.4				Klux	no	
		izquierda(s)	39.3				Klux		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.28				Klux	no	
		izquierda(s)	3.32				Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	Klux	
			92.8			225			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 56.10	Delantera Derecha	Valor 63.60	Trasera Izquierda	Valor 84.70	Trasera Derecha	Valor 76.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3109.00	N	Eje 1 Derecho	3191.00	N	2.57	30	%
68.10	50	%	Eje 2 izquierdo	1870.00	N	Eje 2 Derecho	2001.00	N	6.55	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
6.81*	18	%	Eje 4 izquierdo		N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.26	Eje 2 1.33	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp "C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	11.a Vehículos con ciclo OTTO				Oxido nitroso NO
				Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Unidad	
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp "C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

Descripción	Grupo	A	B
reño de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total		0	1

ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
PIERDA	5.43 35.4 PSI	5.43 35.1 PSI				
RECHA	4.89 35.4 PSI	5.32 35.4 PSI				4.89 35.4 PSI

A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes de la vía pública o al ambiente

B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

EXECUTIVO DE LA INSPECCION

OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-12-01 GTX009 17:41



2025-12-01 GTX009 17:37

Fin del informe

EL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SA

PERSONAS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

[Inspección sensorial inferior], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial interior], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación, peso, suspenso], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial motor], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Tercera placa], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto trasera], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Foto delantera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Vallejo Sepulveda

DO COMO DOCUMENTO DE REVISION TECNICO MECANICO DE GASES

S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



VÁLIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN