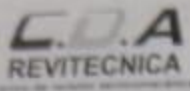


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA S.A.S. NIT: 900083750-1  
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad		
2025-12-01	MARGELLY O GOMEZ BENITEZ		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1042094766		
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CLL 38 N 40 51		3127877040	Itagui	Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GTX009	Colombia	Público	Camioneta	Kia	Niro
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10034328247	2020-01-28	Bianco	Gasolina - electrico	KNACB81CGL5352964
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
G4LEKS584695	OTTO	1580	145948	3	SI ( ) NO ( )
RESULTADOS DE LA INSPECCION				Blindaje	
				SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	43.8			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.60			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	41.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	3.00			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	42.4				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	39.3				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.28				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	3.32				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			92.8		225		Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	56.10	Derecha	63.60	Izquierda	84.70	Derecha	76.50	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3109.00	4953.00	N	Eje 1 Derecho	3191.00	4090.00	N	2.57	30	%
			Eje 2 izquierdo	1870.00	3077.00	N	Eje 2 Derecho	2001.00	2819.00	N	6.55	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
6.81*	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.26	1.33						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		



Descripción	Grupo	A	B			
Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X			
Total		0	1			
ENCUENTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375						
Descripción	Grupo	Tipo de defecto				
		A	B			
Total		0	0			
ENCUENTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA						
Descripción	Grupo	Tipo de defecto				
		A	B			
Total		0	0			
LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
PIERDA	5.43   35.4 PSI	5.43   35.1 PSI				
RECHA	4.89   35.4 PSI	5.32   35.4 PSI				4.89   35.4 PSI
A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes o de la vía pública o al ambiente						
B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios						
LA REVISION						
APROBADO: SI_X_ NO__						

EXECUTIVO DE LA INSPECCION

OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe  
EL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SA  
TARARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
[Inspección sensorial inferior], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial interior], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación, peso, sus Jimenez [Inspección sensorial motor], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Tercera placa], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto trasera], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Foto delantera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Vallejo Sepulveda

DO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICO  
DE GASES

S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



VÁLIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACIÓN