

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL, NIT: 901160380-8  
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6073305 - 3013176894

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2026-01-16  
Dirección  
CR 79AA 1A SUR 280

Nombre o razón social  
MARIA LUZ DARY RAMIREZ OSPINA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 42963830  
Ciudad  
Medellin  
Departamento  
Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
GTY786  
País  
Colombia  
Servicio  
Público  
Clase  
Camioneta  
Marca  
Renault  
Línea  
Duster oroch  
Modelo  
2022  
No. de licencia de tránsito  
10022542049  
Fecha Matricula  
2021-03-18  
Color  
Blanco glacial (v)  
Combustible  
Gas - gasolina  
VIN o Chasis  
93Y9SR5B3NJ817726  
No. Motor  
F4RE410C274750  
Tipo Motor  
OTTO  
Cilindraje  
1998  
Kilometraje  
117132  
Número de Sillas  
5  
Vidrios Polarizados  
SI (X) NO ( )  
Blindaje  
SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

### 4. Emisiones Audibles

Valor  
-  
Unidad  
dBA  
Baja  
Derecha  
Baja  
Izquierda

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad  
13.40  
Mínimo  
2.5  
Unidad  
klux/1m  
Inclinación  
3.09  
Rango  
0.5 - 3.5  
Unidad  
%

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad  
52.90  
Máximo  
225  
Unidad  
klux/1m

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera  
Izquierda  
Valor  
83.10  
Delantera  
Derecha  
Valor  
84.60  
Trasera  
Izquierda  
Valor  
74.10  
Trasera  
Derecha  
Valor  
82.60  
Mínimo  
40  
Unidad  
%

### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 71.20             | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 2968.00 | 4035.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3070.00 | 4317.00       | N      | 3.32   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | 2450.00 | 3586.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2682.00 | 3755.00       | N      | 8.65   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 17.20*            | 18     | %      | Eje 4 Izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

### 9. Desviación lateral

Eje 1  
3.48  
Eje 2  
-10.90\*  
Eje 3  
Eje 4  
Eje 5  
Máximo  
+/-  
10  
Unidad  
m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta  
Error en distancia  
%  
Error en tiempo  
%  
Máximo  
+/- 2  
Unidad  
%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Unidad   | Dióxido de carbono CO2 | Unidad   | Oxígeno O2 | Unidad   | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Unidad   | Óxido nítrico NO | Unidad   |
|---------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
|         |     | CO                     | Vr Norma | CO2                    | Vr Norma | O2         | Vr Norma | HC                            | Vr Norma | NO               | Vr Norma |
|         |     | Ralentí                | %        | Ralentí                | %        | Ralentí    | %        | Ralentí                       | %        | Ralentí          | %        |
|         |     | Crucero                | %        | Crucero                | %        | Crucero    | %        | Crucero                       | %        | Crucero          | %        |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción                                                                    | Grupo     | Tipo de defecto |   |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|---|
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% |           | A               | B |
|        | Desviación lateral en los demás ejes superior a 10 [m/km]                      | Eficacia  |                 | X |
|        |                                                                                | Dirección |                 | X |
| Total  |                                                                                |           | 0               | 2 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
114008

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
Fin del informe  
*Eduardo Ceballos*

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Freddy Mora Muñoz [Profundidad de labrado], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial motor], Oscar Freddy Mora Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Freddy Mora Muñoz [Foto trasera], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial exterior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Foto delantera], Oscar Freddy Mora Muñoz [Tercera placa], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial interior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Alineación de luces], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)