



CDA LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT 901298464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARR
Tel - 8043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDA@GIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-09 08:56:35	Nombre o Razón social JHON CARDONA RIVERA	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 98519734
Dirección CLL8#12-25	Teléfono fijo o Número de Celular 3104216534	Ciudad GIRARDOTA
Departamento Antioquia		
Correo Electrónico JHONDA.CARDONA@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NNL525	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10033322720	Fecha de matrícula 2024-11-28	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CD5R1705837
No de motor 2GD-G523982	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2393	Kilometraje 10839	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-12-08	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.3			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.9			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	20.7				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.90				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.60				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 44.5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	85.2	Derecha	81.0	Izquierda	54.3	Derecha	47.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5837	6955	N	Eje 1	5670	6053	N	2.86	20	30	%
Eje 2	3973	4934	N	Eje 2	3836	4699	N	3.45	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				85.3		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
28.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	3767	11889	N	Sumatoria Derecho	2757	10752	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
0.90	0.90					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	REVISIÓN EXTERIOR		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.23	5.65				8.37
DERECHA	4.08	5.88				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 34.5 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 33.5 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.90 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 8.58 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 8.47 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.12 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.80 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.85 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.75 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.28 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.18 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.45 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.33 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	30.0				30.0
DERECHA	32.5	31.5				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



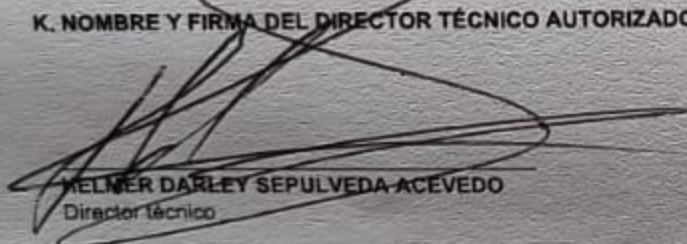
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Registro fotográfico	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Frenos	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Inspección visual	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Suspensión	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Desviación lateral	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


HELMER DARLEY SEPULVEDA ACEVEDO
Director técnico

Fin del Informe