

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		Documento de Identidad	
Fecha de prueba 2026-01-15	Nombre o razón social MILTON RENE MONTOYA MONTOYA	CC (X) NIT () CE () No. 71748523	
Dirección CLL 32 #72 250		Teléfono 3155183702	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYW476	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan expression 4wd
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10023020407	Fecha Matrícula 2021-05-05	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B7NK590107
No. Motor YD25728439P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 123411	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape		dBA		Baja Derecha		klux/1m			%		
				Baja Izquierda		klux/1m			%		

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos				9. Desviación lateral			
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad		
	83.50		77.80		87.00		71.80	40	%		

8. Frenos				9. Desviación lateral				10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
74.80	50	%		Eje 1 izquierdo	4281.00	5709.00	N	Eje 1 Derecho	4038.00	5252.00	N
				Eje 2 izquierdo	3043.00	4350.00	N	Eje 2 Derecho	3275.00	4259.00	N
				Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N
				Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N
				Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral				10. Dispositivos de cobro (si aplica)				11. Emisiones de gases			
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad		Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
-0.17	0.49					10	Unidad m/km		%	%	%

-0.17	0.49	10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO				11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad
		CO	Vr Norma			Ciclo 2	Unidad
		Ralentí	%			Ciclo 3	Unidad
		Crucero	%			Ciclo 4	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)				11.c. Vehículos a Gasolina (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad
		Ciclo 2	Unidad			Ciclo 2	Unidad
		Ciclo 3	Unidad			Ciclo 3	Unidad
		Ciclo 4	Unidad			Ciclo 4	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 3575				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NYC 5575				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

252655

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.21mm ; Eje2 derecha 1 3.95mm ; Eje1 izquierda 1 5.13mm ; Eje2 izquierda 1 5.01mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ; Presion eje1 derecha 1 32.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.6 PSI Presion eje2 derecha 1 33.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.6 PSI Presion repuesto 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2026-01-15 JYW476 18:48



2026-01-15 JYW476 18:41

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial motor], Robinson Serna Usuga [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Foto delantera], Robinson Serna Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial exterior], Andres Felipe Villegas Quirama [Foto trasera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Villegas Quirama [Tercera placa], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)