

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 800187012-8
Calle B B # 65- 298, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-12-24	Nombre o razón social DORIELA DEL SOCORRO BUSTAMANTE AGUDELO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 9909182
Dirección CLL 32 A #57 - 57	Teléfono 3017176921	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WNP729	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marcas Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10029773622	Fecha Matrícula 2018-08-24	Cólor Blanco glaciar (v)	Combustible Glp	VIN o Chasis 9F8H2H8B3KM508295
No. Motor E410C160017	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 299437	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Bundaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha		klux/m				%			klux
			Baja Izquierda		klux/m				%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	95.20		41.50		94.70		50.70	40	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
65.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2020.00	3203.00	N	Eje 1 Derecho	2007.00	2884.00	0.64	30
			Eje 2 izquierdo	1906.00	3166.00	N	Eje 2 Derecho	2174.00	3194.00	12.30	30
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				
25.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-7.68	11.80*				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitrado NOx
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor
			%		%		%		%	

