

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTEISO/IEC 17020:2012  
11-OIN-024CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR  
NIT: 900157012-8  
Teléfono: 3545481  
E-mail:  
directortecnicoautosur@grupoestrella.com.co  
Dirección: Calle 8 B # 65- 295  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|   |   |   |
|---|---|---|
| Fecha de prueba<br>2026-01-19                 | Nombre o Razón social<br>MARIA MARGARITA CASTAÑO GUARIN | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) No. 21779987 |
| Dirección<br>CR 57 #76 SUR 18                 | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3046550955         | Ciudad<br>Medellin                                    |
| Correo Electrónico<br>falexparr1986@gmail.com |   |   |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                               |   |  |                                      |  |                                   |
|-------------------------------|---|--|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa<br>GDZ137               | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                              | Clase<br>Camioneta                   | Marca<br>Renault                                 | Línea<br>Duster oroch             |
| Modelo<br>2021                | Número de licencia de transito<br>10022067084 | Fecha Matrícula<br>2021-01-21                    | Color<br>Blanco glacial (v)          | Combustible/Propulsión<br>Gas - gasolina         | VIN o Chasis<br>93Y9SR5B3MJ734960 |
| No de Motor<br>F4RE410C271485 | Tipo Motor<br>OTTO                            | Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica)<br>1998 | Kilometraje<br>219691                | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>143   | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha vencimiento SOAT<br>2027-01-20             | Conversión GNV<br>SI(X) NO( ) N/A( ) | Fecha Vencimiento GNV<br>2026 01 28              |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |            | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad | 7.29       |         |         | 2.5          | Klux   | si                   |
|                                    | Inclinación  | 1.67       |            |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                      |
| Izquierda(s)                       | Intensidad   | 8.49       |            |         |         | 2.5          | Klux   | si                   |
|                                    | Inclinación  | 0.94       |            |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad | 9.98       | 3.64    |         |              | Klux   | si                   |
|                                    | izquierda(s) | Intensidad | 12.9       | 7.80    |         |              | Klux   | si                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad | 8.73       |         |         |              | Klux   | si                   |
|                                    | izquierda(s) | Intensidad | 8.98       |         |         |              | Klux   | si                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |            | Intensidad |         |         | Máxima       | Unidad |                      |
|                                    |              |            | 67.8       |         |         | 225          | Klux   |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>58.1 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>82.3 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>83.2 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>90.7 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

## 6. FRENSOS

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|--------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3012                | 3893              | N      | Eje 1 | 3191              | 4182         | N      | 5.61          | (20,30]       | 30      | %      |
| Eje 2          | 2677                | 3801              | N      | Eje 2 | 2463              | 3763         | N      | 7.99          | (20,30]       | 30      | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |              | N      |               |               |         | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |              | N      |               |               |         | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |              | N      |               |               |         | %      |
| Eficacia Total |                     |                   | Valor  |       | Mínimo            |              |        | Unidad        |               |         |        |
|                |                     |                   | 72.5   |       | 50                |              |        | %             |               |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza | Peso                 | Unidad |      |   |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|------|---|
| 32.8     | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 2617 | 7694   | N      | Sumatoria<br>Derecho | 2512   | 7945 | N |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|               |                |       |       |       |                  |                |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1<br>2.83 | Eje 2<br>-3.14 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- 10 | Unidad<br>m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |        |                 |        |        |        |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|                                 |                    | %      |                 | %      | +/- 2  | %      |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

|  |      | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono   |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso      |
|--|------|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|--------------------|
| (rpm)                                    |      | (CO)                | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx) Norma Unidad |
| Ralentí                                  | 751  | 0.02                | 0.8   | %      | 15.0                 | 7     | %      | 0.06              | 5     | %      | 8.90                  | 160   | (ppm)  | %                  |
| Crucero                                  | 2600 | 0.03                | 0.8   | %      | 15.0                 | 7     | %      | 0.00              | 5     | %      | 10.4                  | 160   | (ppm)  | %                  |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |      |                     |       |        | SI                   |       |        | Valor             |       |        |                       |       | Unidad |                    |
| Temperatura de prueba                    |      |                     |       |        | Temperatura          |       |        |                   |       |        |                       |       | °C     |                    |
| Condiciones Ambientales                  |      |                     |       |        | Temperatura ambiente |       |        | 27.8              |       |        |                       |       | °C     |                    |
|  |      |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        | 45.5              |       |        |                       |       | %      |                    |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad                   | Ciclo 2 | Unidad                   | Ciclo 3              | Unidad                   | Ciclo 4          | Unidad                   | Resultado |  |               | Valor | Norma  | Unidad          |
|--------------------|------------------------------------|--------------------------|---------|--------------------------|----------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|-----------|--|---------------|-------|--------|-----------------|
|                    |                                    | m <sup>-1</sup><br>(rpm) |         | m <sup>-1</sup><br>(rpm) |                      | m <sup>-1</sup><br>(rpm) |                  | m <sup>-1</sup><br>(rpm) |           |  |               |       |        | m <sup>-1</sup> |
| (rpm) Ralentí      | Temperatura de operación del motor |                          |         |                          |                      | Condiciones Ambientales  |                  |                          |           |  | LTOE Estándar |       | Unidad |                 |
|                    | Temp. Inicial                      | Temp. Final              | Unidad  | °C                       | Temperatura Ambiente | Unidad                   | Humedad Relativa | Unidad                   |           |  |               |       | mm     |                 |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 2.74       | 3.47       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 2.59       | 2.44       |            |            |            | 3.31          |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

|                 |         |                                   |
|-----------------|---------|-----------------------------------|
| APROBADO: SI_X_ | NO_____ | Nº Consecutivo RUNT: (A)187023869 |
|-----------------|---------|-----------------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

|                   |         |
|-------------------|---------|
| APROBADO: SI_____ | NO_____ |
|-------------------|---------|

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 32.1 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.3 PSI Presión eje2 derecha 1 33.2 PSI Presión eje2 izquierda 1 33.4 PSI Presión repuesto 33.4 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0209
- SUSP 1A - Probador de suspensión EUSAMA VTEQ SN: 203513
- RPM 1C - MGT 300 EVO BRAINBEE SN: 171205000370
- PRO 1 - Profundímetro FOWLER SN: 500
- HOL 1 - Detector de holguras IPMM SN: 0208-01 / 0208-02
- FREN 1A - Frenómetro liviano/universal VTEQ SN: 11902114
- GAS 1A - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.490] [Serial del banco: 110623000119] [Marca del banco: Sensors] Brainbee SN: 110713000137
- ALI 1A - Alineador al paso liviano VTEQ SN: 9904014
- LUX 1A - Alineador de luces LUJAN SN: 4810433
- RPM 1C B - Medidor RPM Batería BRAINBEE SN: 171205000370 / EU41820
- SON 1A - Sonómetro UNI-T SN: 1121234001

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Carlos Uribe Muñoz [[Inspección sensorial inferior](#)], Santiago Alvarez Perez [[Profundidad de labrado](#)], Juan Carlos Uribe Muñoz [[Foto trasera](#)], Juan Carlos Uribe Muñoz [[Foto delantera](#)], Santiago Alvarez Perez [[Sonido](#)], Santiago Alvarez Perez [[Alineación de luces](#)], Juan Carlos Uribe Muñoz [[Alineación, peso, suspensión y frenos](#)], Juan Carlos Uribe Muñoz [[Inspección sensorial motor](#)], Santiago Alvarez Perez [[Inspección sensorial interior](#)], Santiago Alvarez Perez [[Análisis de gases NTC4983](#)], Santiago Alvarez Perez [[Inspección sensorial exterior](#)], Santiago Alvarez Perez [[Tercera placa](#)].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ELIECER MAZO HERNANDEZ

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe