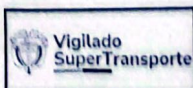




REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012  
17-QIN-035

CENTRO DE DIAGNÓSTICO  
AUTOMOTOR EXPOSICIONES  
NIT: 900141908-1  
Teléfono: 2620681 - 2621435  
E-mail:  
tecnicosexposiciones@cdatransred.com  
Dirección: CALLE 36 # 52 - 63  
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2026-01-03	Nombre o Razón social	MARIO CESAR MONTOYA RIVERA
Dirección	CRA50C #92-50	Teléfono fijo o Número de Celular	3117701304
Correo Electrónico	mariocmontoyari20@hotmail.com	Documento de identidad	CC (X) NIT ( ) No. 1056300549
		Ciudad	Medellín
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	SOS678	País	Colombia	Servicio	Público
Modelo	2014	Número de licencia de tránsito	10017853261	Clase	Camioneta
No de Motor	2KDA180003	Fecha Matriculación	2013-11-22	Marca	Toyota
Potencia (si aplica)	100	Color	Super blanco 2	Combustible/Propulsión	Diesel
		Cilindraje (cm³)(si aplica)	2494	VIN o Chasis	8AJFR22G9E4567344
		Kilometraje	198394	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
		Blindaje	SI ( ) NO (X)		
		Fecha vencimiento SOAT	2026-02-12	Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A(X)
		Tipo de Carrocería	DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.2			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.64			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.8			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.68			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.9				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	65.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.6				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	10.2				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			76.2			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.4		70.7		86.2		82.7	40	%

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2734	5694	N	Eje 1	3785	5231	N	27.8*	(20,30)	30	%
Eje 2	2857	4048	N	Eje 2	3482	3924	N	17.9	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				68.0		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)



eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
0.70'	15	%	Sustentable Ingeniero	721	9742	N	Sustentable Derecho	548	9742	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (a la altura)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Medida m. 10	Unidad m/m
-0.17	0.06					

8. SUBSISTENTE DE COBRO (a la altura)

Tamaño normalizado de la Lente	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Medida m. 2	Unidad
		%		%		%



**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**  
**9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T**

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrato		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)													Valor		
Temperatura de prueba													Unidad		
Temperatura ambiente													°C		
Condiciones Ambientales													Temperatura ambiente		
													Humedad Relativa		
													%		

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

95. VEHÍCULOS DIESEL											
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	20.1	%	20.1	%	20.1	%	20.0	%	Resultado	20.0	%
Gobernada	4150	(rpm)	4150	(rpm)	4150	(rpm)	4150	(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	
790	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
	60.0	60.0	°C	23.1	°C	61.7	%	430	mm		





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Detector de Holguras RAVAGLIOLI SN: 00981
- Sonda de temperatura BRAIN BEE SN: Temperatura 160118000342
- LIVIANOS - Alineador de luces TMI-LUX-GG SN: LUX-001
- Tacometro Vibracion BRAIN BEE SN: RPM Vibración 160118000342
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 6112963-TZ
- LIVIANOS - Profundímetro SHAHE SN: WD2304A0387
- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 6112963
- LIVIANOS - Sonómetro Exttech SN: 11085723
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0288
- LIVIANOS - Opacimetro [LTOE: 200 mm] BrainBee SN: 060907000265
- LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN: 06112963-TZ

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Julian Velasquez Aguirre [Opacidad NTC4231], Julian Velasquez Aguirre [Inspección sensorial motor], Julian Velasquez Aguirre [Foto trasera], Julian Velasquez Aguirre [Inspección sensorial inferior], Julian Velasquez Aguirre [Inspección sensorial exterior], Julian Velasquez Aguirre [Inspección sensorial interior], Julian Velasquez Aguirre [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian Velasquez Aguirre [Tercera placa], Julian Velasquez Aguirre [Sonido], Julian Velasquez Aguirre [Profundidad de labrado], Julian Velasquez Aguirre [Foto delantera], Julian Velasquez Aguirre [Alineación de luces],

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ZAPATA SERNA

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe