



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



AUTOMÁS
Del Oriente



ISO/IEC 17020:2012
09-014-036

CDA DEL ORIENTE AGENCIA
CARMEN DE VIBORAL
NIT: 900130135-8
Teléfono: 4482301
E-mail: cdacarmen@cdadecolombiana.com
Dirección: Carrera 31 #43-54
Ciudad: EL CARMEN DE VIBORAL
(ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2026-01-16	Nombre o Razón social	HERMAN ARIEL GAVIRIA OROZCO
Dirección	CLL 40 N 24 18	Teléfono fijo o Número de Celular	3127574006
Correo Electrónico	AGO1969@HOTMAIL.COM	Documento de identidad	CC (X) NIT () No. 15509174
		Ciudad	El Carmen de Viboral
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	NLW039	País	Colombia	Servicio	Público
Clase	Camioneta	Marca	Renault	Línea	Duster
Modelo	2024	Número de licencia de tránsito	10032906296	Fecha Matrícula	2024-01-17
Color	Blanco glacial	Combustible/Propulsión	Gas - gasolina	VIN o Chasis	9FBHJD209RM848374
No de Motor	J759Q252517	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica)	1598
Potencia (si aplica)	14	Tipo de Carrocería	WAGON	Kilometraje	66416
		Fecha vencimiento SOAT	2025-11-12	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
		Conversión GNV	SI(X) NO() N/A()	Blindaje	SI () NO (X)
		Fecha Vencimiento GNV	2026-01-24		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	61.9			2.5	Klux	si
		Inclínación	1.93			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	62.2			2.5	Klux	si
		Inclínación	1.98			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.92				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.86				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.46				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.27				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			141			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	86.0		77.6		72.4		81.7	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2195	3715	N	Eje 1	2368	3288	N	7.31	(20,30]	30	%
Eje 2	2215	3072	N	Eje 2	2174	3028	N	1.85	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				68.3		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
32.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2173	6787	N	Sumatoria Derecho	2086	6316	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.20	-1.97				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Ralentí	710	0.00	0.8	%	12.5	7	%	0.60	5	%	74.0	160	(ppm)		%	
Crucero	2540	0.01	0.8	%	12.4	7	%	0.79	5	%	92.0	160	(ppm)		%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				SI				Valor				Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura								°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				23.4				°C				
				Humedad Relativa				55.4				%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		m ⁻¹		m ⁻¹		m ⁻¹		m ⁻¹	Resultado m ⁻¹		
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar			Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				mm
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

0202 (Según correspondas).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.21 35.0 PSI	4.23 35.0 PSI				5.36
DERECHA	3.67 35.0 PSI	3.11 35.0 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)186974058
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención:
Lunes a viernes de 8:00 a.m a 12:00 p.m y 1:00 p.m a 6:00 p.m
Sábados: 8:00 a.m a 3:00 p.m

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.534] [Serial del banco: ARD-1236-0934] TECNMA SN: 1130
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo TECNMA SN: M57,
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA TECNMA SN: M57,
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM01015
- LIVIANOS - Sonómetro PCE SN: 12087597
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0013
- Cuentagiros CAPELEC SN: 1303BS-003*
- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal TECNMA SN: M57
- LIVIANOS - Probador de holguras TECNMA SN: M47
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 1309

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Leidy Johana Hernandez Holguin [Alineación, peso, suspensión y frenos], Leidy Johana Hernandez Holguin [Foto trasera], Leidy Johana Hernandez Holguin [Profundidad de labrado], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial inferior], Leidy Johana Hernandez Holguin [Foto delantera], Leidy Johana Hernandez Holguin [Análisis de gases NTC4983], Leidy Johana Hernandez Holguin [Sonido], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial interior], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial motor], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial exterior], Leidy Johana Hernandez Holguin [Tercera placa], Leidy Johana Hernandez Holguin [Alineación de luces].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe