





**CDA AUTOS MACHADO SAS**  
NIT: 901668961-9  
TEL: 3007093532  
CORREO: cdaautosmachado@gmail.com  
DIR: DG 44 AV 30C 44  
BELLO, Antioquia

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                |  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |  |                             |              |
|-------------------------|--|-----------------------------------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| Fecha de prueba         |  | Nombre o Razón social                                     |  | Documento de Identidad      |              |
| 2026-01-23 2:07:20 PM   |  | JOHN SEBASTIAN ZAPATA                                     |  | CC(X) NIT( ) No. 1035441347 |              |
| Dirección               |  | Teléfono fijo o Número de Celular                         |  | Ciudad                      | Departamento |
| CR 56 49 19             |  | 3022059791                                                |  | COPACABANA                  | Antioquia    |
| Correo Electrónico      |  |                                                           |  |                             |              |
| SEBASZAPATAA9@GMAIL.COM |  |                                                           |  |                             |              |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO |                                |                              |                    |                                             |                   |
|-----------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------------------------|-------------------|
| Placa                 | País                           | Servicio                     | Clase              | Marca                                       | Línea             |
| PUM446                | COLOMBIA                       | PÚBLICO                      | CAMIONETA          | CHEVROLET                                   | COLORADO          |
| Modelo                | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula           | Color              | Combustible / Propulsión                    | VIN o Chasis      |
| 2025                  | 10035541626                    | 2025-07-17                   | BLANCO NIEBLA      | DIESEL                                      | 9BG1481K0SC433963 |
| No de motor           | Tipo motor                     | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje        | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje          |
| LWN F250531182        | DIÉSEL 4T                      | 2800                         | 14660              | 4                                           | SI( ) NO(X)       |
| Potencia (si aplica)  | Tipo de Carrocería             | Fecha vencimiento SOAT       | Conversión GNV     | Fecha Vencimiento GNV                       |                   |
| 204                   | DOBLE CABINA                   | 2026-07-14                   | SI( ) NO(X) N/A( ) |                                             |                   |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 34,4       |         |         | 2,5            | Klux   | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 2,60       |         |         | 0,5-3,5        | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 31,0       |         |         | 2,5            | Klux   | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 3,00       |         |         | 0,5-3,5        | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 51,7       |         |         |                | Klux   | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 43,8       |         |         |                | Klux   | SI                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 1,70       |         |         |                | Klux   | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 0,90       |         |         |                | Klux   | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima         | Unidad |                      |
|                                    |              |             | 164        |         |         | 225            | Klux   |                      |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Minima | Unidad |
|                     | 59,6  |                   | 64,6  |                   | 53,8  |                 | 52,5  | 40,0   | %      |

6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 4076             | 6443           | N      | Eje 1 | 4309           | 6951         | N      | 5,40          | 20-30      | 30      | %      |
| Eje 2          | 3167             | 4365           | N      | Eje 2 | 3028           | 4236         | N      | 4,40          | 20-30      | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor |                | Mínimo       |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                |        | 66,3  |                | 50           |        | %             |            |         |        |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

|          |        |        |                     |        |       |        |                   |        |       |        |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|-------|--------|
| Eficacia | Mínimo | Unidad |                     | Fuerza | Peso  | Unidad |                   | Fuerza | Peso  | Unidad |
| 28,0     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 3113   | 10808 | N      | Sumatoria Derecho | 3053   | 11187 | N      |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |       |       |       |       |        |        |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
| -0,60 | -0,70 |       |       |       | +/- 10 | m/Km   |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |        |                 |        |        |        |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|                                 |                    | %      |                 | %      |        | %      |

| 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) |       |                     |       |        |                      |       |        |         |       |        |                       |        |        |               |       |        |
|-------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|---------------|-------|--------|
| 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T                                       |       |                     |       |        |                      |       |        |         |       |        |                       |        |        |               |       |        |
|                                                                         |       | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono   |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |        |        | Óxido Nitroso |       |        |
|                                                                         | (rpm) | (CO)                | Norma | Unidad | (CO2)                | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma  | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralentí                                                                 |       |                     | <= 1  | %      |                      | >= 7  | %      |         | <= 5  | %      |                       | <= 200 | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero                                                                 |       |                     | <= 1  | %      |                      | >= 7  | %      |         | <= 5  | %      |                       | <= 200 | (ppm)  |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)                                |       |                     |       |        |                      |       |        | Valor   |       |        |                       |        |        | Unidad        |       |        |
| Temperatura de prueba                                                   |       |                     |       |        | Temperatura          |       |        |         |       |        |                       |        |        | °C            |       |        |
| Condiciones Ambientales                                                 |       |                     |       |        | Temperatura ambiente |       |        |         |       |        |                       |        |        | °C            |       |        |
|                                                                         |       |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        |         |       |        |                       |        |        | %             |       |        |

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL |                                    |             |         |        |                         |        |                     |        |           |       |                  |        |
|----------------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|---------------------|--------|-----------|-------|------------------|--------|
|                            | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4             | Unidad |           | Valor | Norma            | Unidad |
| Opacidad                   |                                    | %           |         | %      |                         | %      |                     | %      | Resultado |       |                  | %      |
| Gobernada                  |                                    | (rpm)       |         | (rpm)  |                         | (rpm)  |                     | (rpm)  |           |       |                  |        |
| (rpm)<br>Ralentí           | Temperatura de operación del motor |             |         |        | Condiciones Ambientales |        |                     |        |           |       | LTOE<br>estándar | Unidad |
|                            | Temp.<br>Inicial                   | Temp. Final | Unidad  |        | Temperatura<br>ambiente | Unidad | Humedad<br>Relativa | Unidad |           |       |                  |        |
|                            |                                    |             | °C      |        | 0,00                    |        | °C                  | 0,00   |           | %     |                  | mm     |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripcion | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripcion | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripcion | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4,54/33,0  | 4,58/35,0  |            |            |            | 3,48/33,5     |
| DERECHA   | 4,09/33,0  | 4,67/35,0  |            |            |            |               |

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|                                                                                                                   |                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| APROBADO: SI__X__ NO____                                                                                          | No. Consecutivo RUNT: (A) 0 |
| E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                             |
| APROBADO SI____ NO____                                                                                            |                             |

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1\_lzq:4.54;4.56;4.87 (mm) Eje1\_Der:4.09;4.59;6.09 (mm) Eje2\_lzq\_Int:4.67;4.58;5.09 (mm) Eje2\_Der\_Int:4.67;4.67;5.08 (mm)

Repuesto1:3.78;3.48;5.77 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 101 dB

Observaciones adicionales de la prueba:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Opacímetro:
- Pie de Rey o Cinta Métrica:
- Frenometro: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7090125
- Alineador al Paso: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 21 040 059
- Banco de Suspensión: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 23-008-12
- Luxómetro: Marca: IAC, Serial del Equipo: 230223-011
- Profundímetro: Marca: KEX, Serial del Equipo: E25-081
- Probador de Holguras: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 22-009-012
- Sonómetro: Marca: Digital Sound Level Meter, Serial del Equipo: 01-LV-SO-02

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 2.0.0
- Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 2.0.0
- Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 2.0.0
- Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 6.7.0
- Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0
- Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 6.7.0
- Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0
- Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

- Prueba de Frenos: HERNAN GARCIA METAUTE
- Prueba de Alineación: HERNAN GARCIA METAUTE
- Prueba de Suspensión: HERNAN GARCIA METAUTE
- Prueba de Luces: HERNAN GARCIA METAUTE
- Prueba Sensorial: HERNAN GARCIA METAUTE
- Prueba Fotografía: HERNAN GARCIA METAUTE
- Prueba Ruido: Brayan Trejos Largo

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JEINNER GIOSEPHY RIVERA VERGARA

- 1) El servicio de revisión preventiva es prestado por CDA AUTOS MACHADO SAS a solicitud del cliente, y su resultado (aprobado o rechazado) se emite con base en los criterios definidos en la NTC 5375. El concepto entregado no implica autorización para circular, ya que únicamente evalúa los aspectos contemplados en dicha norma. Existen otros factores técnicos, legales o mecánicos que no se revisan durante este proceso. La responsabilidad de autorizar la circulación del vehículo recae en el cliente o la empresa a la cual esté afiliado. Así mismo, CDA AUTOS MACHADO SAS no certifica que el vehículo haya recibido mantenimientos previos ni que

estos se hayan realizado correctamente.  
Dado que durante la revisión no se desarmen partes del vehículo, pueden existir defectos que solo son detectables por personal de mantenimiento competente.

---

**Fin del Informe**

---