

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO	TRANSRUMBO GROUP SAS	FECHA REVISION:	24/01/2026	HORA:	9:59 a.m
NIT/CEDULA	901439958-4	EMPRESA DE TRANSPORT	TRANSRUMBO GROUP SAS		
CONDUCTOR	EL ASIGNADO	FLOTA PROPIA	X	ALIADO:	
DIRECCION	CL 14 CR 4 45	FECHA TECNOMECANICA:	20/12/2026		
TELEFONO	6044733175	FECHA SOAT:	19/12/2026		
CELULAR		KILOMETRAJE:	68.719		



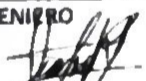
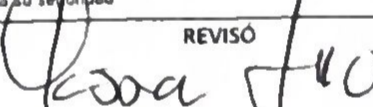
PROXIMA REVISION: 25/03/2026

SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos		APDO	
	Luces y direccionales		APDO	
	Manijas		APDO	
	Plumillas		APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos		APDO	
	Cinturones		APDO	
	Espejos		APDO	
	Salidas de emergencias		APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas		APDO	
	Botiquin primeros auxilios		APDO	
	Extintor		APDO	
	Gato hidraulico, repuesto, llave pernos		APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidraulico		APDO	
	Aceite motor		APDO	
	Agua bateria		APDO	
	Agua parabrisas		APDO	
	Filtro aire y combustible		APDO	
	Liquido frenos y clutch		APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Liquido refrigerante		APDO	
	Engrasar tensionar		APDO	
	Estado bandas (% vida util)	BUENO	APDO	
	Estado campanas		APDO	
	Estado discos		APDO	
	Estado guayas		APDO	
LLANTAS	Estado pastas (% vida util)	BUENO	APDO	
	Estado		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Rotacion		APDO	
	Amortiguadores		APDO	
	Biela principal / auxiliar		APDO	
	Bieletas		APDO	
	Buje tijera superior / inferior		APDO	
	Cardan y crucetas		APDO	
	Esfera superior		APDO	
	Esfera superior / inferior		APDO	
	Estado de brazos de direccion		APDO	
	Estado mangueras y tuberias		APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial		APDO	
	Estanqueidad en motor		APDO	
	Holguera bases y bujes		APDO	
	Mando direccion		APDO	
	Mogollas		APDO	
	Muelles barras sensoras		APDO	
Terminales de direccion		APDO		

OBSERVACIONES.

PASTAS: 50%
BANDAS: 50%

EUROGNV S.A.S
NIT. 830.508.689-7

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO		
APROBRADO		<p>A: APROBADO: Vehiculo en condiciones mecanicas de operar</p> <p>B: PENDIENTE: Vehiculo con baja confiabilidad de operacion, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible</p> <p>C: NO APROBADA: El vehiculo presenta fallas que pueden implicar accidentes o danos en la integridad fisica de las personas al interior y exterior de los vehiculos, no se garantiza su seguridad</p>		
MECANICO JUAN SEBASTIAN SOTO	INGENIERO 	ELABORÓ YK	REVISÓ 	PLACA: NNM-250

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como minimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecanico que lo realizo y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revision hay un plazo de 10 dias para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 dias debe cancelar nuevamente la revision