



FICHA TECNICA DE SEGURIDAD HOJA DE NOVEDADES CDA AUTOFULL COLOMBIA Inspección

Fecha de revisión: 28/01/2026 Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte
Hora inicial: 13:55:00
Hora final: 14:23:00
Duración revisión:00 horas 28 min

Empresa de transporte: TRANSRUMBO	Propietario: EDUIN ALEXANDER VANEGAS VANEGAS
Nombre de conductor: JUAN CARLOS ROJAS	Cédula Conductor: 98534443
Placa: LKM139	Tipo: Camioneta
Ruta: OPERACION NACIONAL	Modelo: 2024
Kilometraje: 88303	Licencia: C2
Técnicos: JHONATHAN RIOS	Lote: PRIMERA REVISION 2026
N.Int: 36	Marca: SUZUKI
Capacidad: 5	Elaborado por: Inspe:/Rev1:/Rev2:
Nro.Factura: 1	

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI



LA EMPRESA NO SE HACE RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR, CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango
Ingeniero Mecánico
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA
MATRICULA:AN230-171139

GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
-------	-------------	--------	-----	------

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda:-Delantera Derecha:-Trasera Izquierda Interior:-Trasera Izquierda Exterior:-Trasera Derecha Interior:-Trasera Derecha

Exterior:-LLanta de Repuesto:

Firma del técnico(s) o Director: _____

----- FIN DEL REPORTE -----



APROBADO

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2
 NIT : 901577616
 CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN
 MEDELLIN
 Teléfono : 6042302299
 Email : cdaautofullsas@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2026/01/28 13:14:45	Nombre o razón social	ALEXANDER VANEGAS		
		Documento de identidad	CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT ()	N°.	98661162
Dirección		Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento	
Vereda Manzanillo		3147686987	MEDELLIN	Antioquia	
Correo Electrónico					
sotojuancamilo6@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHICULO											
Placa	LKM139	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	CAMIONETA	Marca	SUZUKI	Línea	GRAND VITARA HYBRID
Modelo	2024	Número de licencia de tránsito	10030591271	Fecha de matrícula	2023-11-30	Color	BLANCO PERLADO	Combustible / Propulsión	GASOLINA - ELECTRICO	VIN o Chasis	MA3YKL1S9RT103036
No de motor	K15CN7129257	Tipo motor		Cilindraje (cm3) (si aplica)	1462	Kilometraje	88303	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI () NO (<input checked="" type="checkbox"/>)
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2025-11-28	Conversión GNV	SI () NO () N/A (<input checked="" type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.4			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.20			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	39.9			2.50	klux	SI
		Inclinación	3.40			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	62.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	62.9				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			205			225	klux	

APROBADO



5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima
	81.0		83.0		77.0		77.0	40.0

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2770	3940	N	Eje 1	2740	3322	N	1.08	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1420	2764	N	Eje 2	1390	2019	N	2.11	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		69.1		50.0				%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1497	6704	N	Sumatoria Derecho	1193	5341	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
0.80	-1.00				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso				
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad		
Ralenti			%			%			%			ppm			%		
Crucero			%			%			%			ppm			%		
Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)												Valor			Unidad		
Temperatura de prueba												Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales												Temperatura ambiente			°C		
												Humedad Relativa			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	Unidad	Unidad	mm
			°C	°C	°C	°C	%	%			

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: SHANE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.38.0.0, Information Manager 1.30.0.0, InspectionWebManager 1.22.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.F.A.S: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.Fotos: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.Visual: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.Labrado: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HUGO ALEXANDER BELTRAN VALENCIA

Fin del Informe

Fecha	Descripción	Observaciones