

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995



**VÁLIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-01-28	Nombre o razón social ORLANDO DEJESUS RAMIREZ ARANGO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70519661
Dirección CLL 74 A 49 26	Teléfono 3003457074	Ciudad Itagui
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KNZ787	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Linea Amarok trendline
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10023199036	Fecha Matricula 2021-06-22	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZMA022142
No. Motor CNF121127	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 90313	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.8		2.5	Klux	no
		Inclinación	1.03		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.4		2.5	Klux	no
		Inclinación	1.34		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.5			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	25.8			Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	89.5		Máxima 225	Unidad Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 48.40	Delantera Derecha	Valor 66.70	Trasera Izquierda	Valor 53.10	Trasera Derecha	Valor 76.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4389.00	5851.00	N	Eje 1 Derecho	3514.00	5435.00	N	19.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	2777.00	4997.00	N	Eje 2 Derecho	2895.00	4770.00	N	4.08	30	%
Eficacia auxiliar 29.30	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.33	Eje 2 3.41	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opaclad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad %
		Unid %	Unid %	Unid %	Unid %			

Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Total			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Total			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.78 35.9 PSI	4.80 35.4 PSI				5.40 35.4 PSI
DERECHA	5.43 35.4 PSI	4.32 34.5 PSI				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
78425

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial exterior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Tercera placa], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial motor], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación de luces], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial inferior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Foto trasera], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Foto delantera], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación, peso, suspensión y frenos], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial interior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

C.D.A.
REVITECNICA
 CENTRO DE REVISIÓN
 TECNICOMECANICA - 002
 TEL: 371 39 95

**VÁLIDO PARA
 TARJETA DE
 OPERACIÓN**