

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-02-04	Nombre o razón social ANA LAURA GALVIS CAÑAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1152441115
Dirección TV 38AA # 59A-231	Teléfono 3502092704	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX675	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10020872450	Fecha Matrícula 2020-07-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHRSR5B3MM561337
No. Motor E410C249198	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 255283	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda						%			klux/1m
			Baja Derecha						%			klux/1m
			Baja Izquierda						%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.90		91.40		68.20		72.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2825.00	4296.00	N	Eje 1 Derecho	2823.00	4868.00	N	0.07	30	%
			Eje 2 izquierdo	2231.00	3584.00	N	Eje 2 Derecho	2252.00	3876.00	N	0.93	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
23.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-6.26	-0.19				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

255296

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 8.57mm ; Eje2 derecha 1 6.78mm ; Eje1 izquierda 1 8.28mm ; Eje2 izquierda 1 6.34mm ; Llanta de repuesto 5.87mm ; Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.4 PSI Presion eje2 derecha 1 33.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.3 PSI Presion repuesto 34.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS
 AutoSur S.A.S.
REVISOR TECNICO MECANICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION

Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)