

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO: TRANSRUMBO GROUP SAS  
 NIT/CEDULA: 901439958-4  
 CONDUCTOR: EL ASIGNADO  
 DIRECCION: CL 14 CR 4 45  
 TELEFONO: 6044733175  
 CELULAR:

FECHA REVISION: 04/02/2026 HORA: 2:45 PM  
 EMPRESA DE TRANSPORTE: TRANSRUMBO GROUP  
 FLOTA PROPIA: ALIADO: X  
 FECHA TECNOMECANICA: 03/07/2027  
 FECHA SOAT: 31/07/2026  
 KILOMETRAJE: 5.600



PROXIMA REVISION 05/04/2026

SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos		APDO	
	Luces y direccionales		APDO	
	Manijas		APDO	
	Plumillas		APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos		APDO	
	Cinturones		APDO	
	Espejos		APDO	
	Salidas de emergencias		APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas		APDO	
	Botiquin primeros auxilios		APDO	
	Extintor		APDO	
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos		APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidraulico		APDO	
	Aceite motor		APDO	
	Agua bateria		APDO	
	Agua parabrisas		APDO	
	Filtro aire y combustible		APDO	
	Liquido frenos y clutch		APDO	
	Liquido refrigerante		APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasar tensionar		APDO	
	Estado bandas (% vida útil)	BUENO	APDO	
	Estado campanas		APDO	
	Estado discos		APDO	
	Estado guayas		APDO	
LLANTAS	Estado pastas (% vida útil)	BUENO	APDO	
	Estado Rotación		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores		APDO	
	Biela principal / auxiliar		APDO	
	Bieletas		APDO	
	Buje tijera superior / inferior		APDO	
	Cardan y crucetas		APDO	
	Esfera superior		APDO	
	Esfera superior / inferior		APDO	
	Estado de brazos de dirección		APDO	
	Estado mangueras y tuberías		APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial		APDO	
	Estanqueidad en motor		APDO	
	Holguera bases y bujes		APDO	
	Mando dirección		APDO	
	Mogollas		APDO	
Muelles barras sensoras		APDO		
Terminales de dirección		APDO		

OBSERVACIONES: VEHICULO EN CONDICIONES

PASTAS: 90%  
 BANDAS: 90%

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBRADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible. C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza.
MECANICO JUAN SEBASTIAN SOTO	INGENIERO <i>[Signature]</i>	ELABORÓ YK <i>[Signature]</i>
		PLACA: NNN-574

**DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.**

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

**ESTADO PENDIENTE:** Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.