

REDMIL 1301 CAMIÑO



REVISION TECNICA DE SEGURIDAD

Grupoeuro

Mantenimiento Preventivo

Ficha No. 7023

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO: TRANSRUMBO GROUP SAS  
 NIT/CEDULA: 901439958-4  
 CONDUCTOR: EL ASIGNADO  
 DIRECCION: CL 14 CR 4 45  
 TELEFONO: 6044733175  
 CELULAR:

FECHA REVISION: 10/12/2025 HORA: 3:45 PM  
 EMPRESA DE TRANSPORTE: TRANSRUMBO GROUP  
 FLOTA PROPIA: ALIADO: X  
 FECHA TECNOMECANICA: 13/08/2027  
 FECHA SOAT: 31/07/2026  
 KILOMETRAJE: 3.970



PROXIMA REVISION 08/02/2026

SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	PDTE	
CABINA EXTERIOR	Espejos		APDO		
	Luces y direccionales		APDO		
	Manijas		APDO		
CABINA INTERIOR	Plumillas		APDO		
	Bocina (pito) y mandos		APDO		
	Cinturones		APDO		
EQUIPO DE CARRETERA	Espejos		APDO		
	Salidas de emergencias		APDO		
	Banderillas		APDO		
	Botiquín primeros auxilios		APDO		
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Extintor		APDO		
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos		APDO		
	Aceite hidráulico		APDO		
	Aceite motor		APDO		
	Agua batería		APDO		
	Agua parabrisas		APDO		
	Filtro aire y combustible		APDO		
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Líquido frenos y clutch		APDO		
	Líquido refrigerante		APDO		
	Engrasar tensorar		APDO		
	Estado bandas (% vida útil)	BUENO	APDO		
	Estado campanas		APDO		
LLANTAS	Estado discos		APDO		
	Estado guayas		APDO		
	Estado pastas (% vida útil)	BUENO	APDO		
	Estado		APDO		
	Rotación		APDO		
	SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores		APDO	
		Biela principal / auxiliar		APDO	
		Bieletas		APDO	
		Buje tijera superior / inferior		APDO	
		Cardan y crucetas		APDO	
		Esfera superior		APDO	
		Esfera superior / inferior		APDO	
		Estado de brazos de dirección		APDO	
		Estado mangueras y tuberías		APDO	
		Estanqueidad en cajas y diferencial		APDO	
Estanqueidad en motor			APDO		
Holguera bases y bujes			APDO		
Mando dirección			APDO		
Mogollas			APDO		
Muelles barras sensoras			APDO		
Terminales de dirección		APDO			

OBSERVACIONES: VEHICULO EN CONDICIONES

PASTAS: 70%  
 BANDAS: 90%

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
	NTT. 630.578.689	APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible. C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad

MECANICO: JUAN SEBASTIAN SOTO  
 INGENIERO: [Signature]  
 ELABORÓ: YK  
 REVISÓ: [Signature]  
 PLACA: NNN-574

**DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.**

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.