

CONTROL DE DOCUMENTACIÓN DEL VEHÍCULO

INFORMACIÓN GENERAL

VEHÍCULO	MODELO	TIPO	PROPIETARIO	EMPRESA AFILIADORA
Renault/Duster/LTL376	Duster	Camioneta	LILIANA ZULUAGA PEREZ	TRANSRUMBO GROUP SAS

NOMBRE DEL DOCUMENTO	FECHA DE EXPEDICIÓN	FECHA INICIO DE VIGENCIA	FECHA FIN DE VIGENCIA
Revisión Preventiva Bimestral - RPB Renault/Duster/LTL376	2026-01-08	2026-01-08	2026-03-08

DOCUMENTOS



IVESUR Colombia Barranquilla

Av.Circunvalar (Cr 28) N 54-45

PBX: (605) 3161056

No: 930693

Soledad NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 08/01/2026	Nombre o Razón social (VIACOTUR) VIAJES COLEGIO Y TURISMO S.A	Documento de Identidad CC.() NIT.(X) CE.() No.811030548
Dirección: Calle 12 No. 30-180	Teléfono fijo o Número de Celular 4441052	Ciudad: Medellin
		Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: LTL376	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER
Modelo: 2023	Número de Licencia de Tránsito 10027766155	Fecha de Matrícula 22/11/2022	Color: BLANCO GLA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis: 9FBHJD207PM449959
No. de Motor: J759Q164977	Tipo motor: OTTO	Cilindraje (cm3)(si aplica) 1598	Kilometraje: 180869	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI(X) NO()
				Blindaje: SI() NO(X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	----	dBA	Baja derecha	3,60	2,5	k lux	3,00	0,5 - 3,5 %	85,2	225	k lux
			Baja izquierda	18,8	2,5	k lux	2,80	0,5 - 3,5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	93,0		91,0		88,0		91,0	40	%

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64,4	50	%	Eje 1 izquierdo	2553	3606	N	Eje 1 derecho	2636	3900	N	3,15	30
			Eje 2 izquierdo	1769	3009	N	Eje 2 derecho	1689	2891	N	4,52	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%
24,8	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0,70	Eje 2	7,90	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Oxido nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	<0.8	%	Ralenti	>7	%	Ralenti	<5	%	Ralenti	<160	ppm	Ralenti				Ralenti			
		Crucero	<0.8	%	Crucero	>7	%	Crucero	<5	%	Crucero	<160	ppm	Crucero				Crucero			

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	2,82	4,50				4,18
DERECHA	3,59	2,69				0,00

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <u>X</u> NO ___
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI ___ NO ___

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

930693

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 1368.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L1/504308
Profundímetro: L1/SH2008A05491
Detector de Holguras: L1/1006208
Suspensión: L1/603308
Termohigrometro: L1/P705H01
Regloscopio: L1/184
Frenometro: L1/2202708

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Itnet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (2003) JORGE EMILIO PEREZ Alineación al paso (2003) JORGE EMILIO PEREZ Sensorial Bajos (2003) JORGE EMILIO PEREZ
Alumbrado (2003) JORGE EMILIO PEREZ Frenos y Suspensión (2003) JORGE EMILIO PEREZ Rines y Llantas (2003) JORGE EMILIO PEREZ
Foto D. (2003) JORGE EMILIO PEREZ Foto T. (2003) JORGE EMILIO PEREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(3) JUAN JOSE GARCIA

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:**520263CBBEAA61AF34E3**