

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

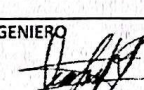
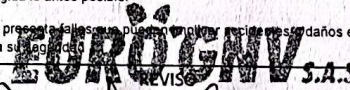
PROPIETARIO:	TRANSRUMBOS GRUPUP	FECHA REVISION:	14/02/2026	HORA:	11:50 AM
NIT/CEDULA:	901439958-4	EMPRESA DE TRANSPORT:	TRANSRUMBOS GROUP		
CONDUCTOR:	EL ASIGNADO	FLOTA PROPIA:	ALIADO: X		
DIRECCION:	CRA 70 N° 119-55	FECHA TECNOMECANICA:	01/11/2026		
TELEFONO:	6044733175	FECHA SOAT:	03/11/2026		
CELULAR:	3234571371	KILOMETRAJE:	76132		

**LKK-265**  
SABANETA

SISTEMA		GRUPO	PROXIMA REVISION	OBSERVACIONES	APDO	PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos				APDO	
	Luces y direccionales				APDO	
	Manijas				APDO	
	Plumillas				APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos				APDO	
	Cinturones				APDO	
	Espejos				APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Salidas de emergencias				APDO	
	Banderillas				APDO	
	Botiquín primeros auxilios				APDO	
	Extintor				APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos				APDO	
	Aceite hidráulico				APDO	
	Aceite motor				APDO	
	Agua batería				APDO	
	Agua parabrisas				APDO	
	Filtro aire y combustible				APDO	
	Líquido frenos y clutch				APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Líquido refrigerante				APDO	
	Engrasar tensionar				APDO	
	Estado bandas (% vida útil)			BUENO	APDO	
	Estado campanas				APDO	
	Estado discos				APDO	
LLANTAS	Estado guayas				APDO	
	Estado pastas (% vida útil)			BUENO	APDO	
	Estado				APDO	
	Rotación				APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores				APDO	
	Biela principal / auxiliar				APDO	
	Bieletas				APDO	
	Buje tijera superior / inferior				APDO	
	Cardan y crucetas				APDO	
	Esfera superior				APDO	
	Esfera superior / inferior				APDO	
	Estado de brazos de dirección				APDO	
	Estado mangueras y tuberías				APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial				APDO	
	Estanqueidad en motor				APDO	
	Holgura bases y bujes				APDO	
	Mando dirección				APDO	
Mogollas				APDO		
Muelles barras sensoras				APDO		
Terminales de dirección				APDO		

OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES.

PASTAS: 70%  
BANDAS: 60%

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		<p>A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar</p> <p>B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.</p> <p>C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden ocasionar graves daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad.</p>
MECANICO SEBASTIAN SOTO	INGENIERO 	ELABORÓ DANIELA GAVIRIA
		 NIT: 300-500-339-7 PLACA: LKK-265

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.