

PROPIETARIO: TRANSRUMBO GROUP SAS	SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA
NIT/CEDULA: 901439958-4	FECHA REVISION: 14/02/2026 HORA: 9:16 AM
CONDUCTOR: EL ASIGNADO	EMPRESA DE TRANSPORTE: TRANSRUMBO GROUP
DIRECCION: CL 14 CR 4 45	FLOTA PROPIA: ALIADO: X
TELEFONO: 6044733175	FECHA TECNOMECANICA: 13/08/2027
CELULAR:	FECHA SOAT: 31/07/2026
	KILOMETRAJE: 4.971


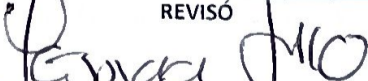


SISTEMA	GRUPO	PROXIMA REVISION	OBSERVACIONES	APDO	PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos			APDO	
	Luces y direccionales			APDO	
	Manijas			APDO	
CABINA INTERIOR	Plumillas			APDO	
	Bocina (pito) y mandos			APDO	
	Cinturones			APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Espejos			APDO	
	Salidas de emergencias			APDO	
	Banderillas			APDO	
	Botiquín primeros auxilios			APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Extintor			APDO	
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos			APDO	
	Aceite hidráulico			APDO	
	Aceite motor			APDO	
	Agua batería			APDO	
	Agua parabrisas			APDO	
	Filtro aire y combustible			APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Líquido frenos y clutch			APDO	
	Líquido refrigerante			APDO	
	Engrasar tensionar			APDO	
	Estado bandas (% vida útil)		BUENO	APDO	
LLANTAS	Estado campanas			APDO	
	Estado discos			APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Estado guayas			APDO	
	Estado pastas (% vida útil)		BUENO	APDO	
	Estado			APDO	
	Rotación			APDO	
	Amortiguadores			APDO	
	Biela principal / auxiliar			APDO	
	Bieletas			APDO	
	Buje tijera superior / inferior			APDO	
	Cardan y crucetas			APDO	
	Esfera superior			APDO	
	Esfera superior / inferior			APDO	
	Estado de brazos de dirección			APDO	
	Estado mangueras y tuberías			APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial			APDO	
	Estanqueidad en motor			APDO	
Holguera bases y bujes			APDO		
Mando dirección			APDO		
Mogollas			APDO		
Muelles barras sensoras			APDO		
Terminales de dirección			APDO		

OBSERVACIONES: VEHICULO EN CONDICIONES

PASTAS: 60%  
BANDAS: 90%

**EUROGNV S.A.S**  
NIT. 830.508.689-7

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBRADO		<p>A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar</p> <p>B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.</p> <p>C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad</p>
MECANICO JUAN SEBASTIAN SOTO	INGENIERO 	ELABORÓ YK
		REVISÓ 
		PLACA: NNN-578

**DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.**

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.