

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Calibración lateral en los demás ejes superior a 4.10 (milim)	a 10 Dirección	0	1
Total:			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
310436

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.5 PSI Presion eje2 derecha 1 36.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.7 PSI Presion repuesto 34.6 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se estableció en la NTC 5375-2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020-2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos e intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos e intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 3.16mm : Eje2 derecha 1 3.21mm : Eje1 izquierda 1 3.05mm : Eje2 izquierda 1 2.84mm : Llanta de repuesto 3.22mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Javier Jimenez
JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Pablo Cuartas Morales [Inspección sensorial motor], Jefferson Beltrán Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Pablo Cuartas Morales [Fotografía], Jefferson Beltrán Torres [Inspección sensorial interior], Juan Pablo Cuartas Morales [Foto delantera], Juan Pablo Cuartas Morales [Profundidad de laberinto], Juan Pablo Cuartas Morales [Inspección sensorial inferior], Jefferson Beltrán Torres [Inspección sensorial exterior], Jefferson Beltrán Torres [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecnoMag Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre e razón social	Documento de identidad			
2020-02-21	Wilson Restrepo Restrepo	CC (X) NIT () CE () No. 1076145447			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CL 135A SUR 46 28		3702519576	Sabaneta	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
NNM143	Colombia	Público	Camioneta	Ranault	Duster orochi
Modelo	No. de Protocolo de Comercio	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10033876569	2024-12-18	Bianco glacial (v)	Gas - gasolina	93Y9SR13151337914
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Rotámetro	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
HMM160D085594	OTTO	1333	57296	8	SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5376

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de las luces bajas		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/1m			
			Baja Izquierda		klux/1m			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	85.40		86.00		87.70		90.10
							Minimo 45
							Unidad %

8. Frenos											
Eficiencia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
75.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3814.00	4375.00	N	Eje 1 Derecho	3276.00	3996.00	N	14.10
			Eje 2 izquierdo	2214.00	3776.00	N	Eje 2 Derecho	2523.00	3590.00	N	12.20
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-4.72	13.00*						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp -C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
			%		%		%		%		%
			%		%		%		%		%
			%		%		%		%		%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp -C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
			%		%		%		%
			%		%		%		%
			%		%		%		%