




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE





**CDA AUTOS
OBRA 2000**

CDA AUTOS OBRA 2000

NIT: 901560903-6
TEL: 3148342267
CORREO: cdaautosobra2000@gmail.com
DIR: Calle 56 No. 55 35
BELLO, Antioquia

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	2026-02-17 2:48:59 PM
Dirección	CR 51C 82C 63
Código Electrónico	LUIFER3391@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social	LUIS FERNANDO GOMEZ	Documento de Identidad	CC(X) NIT() No. 3391693
Teléfono fijo o Número de Celular	3217549597	Ciudad	BELLO
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	ESQ986	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	CAMPERO	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER
Modelo	2020	Número de licencia de tránsito	10018847009	Fecha de matrícula	2019-07-25	Color	BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión	GAS-GASOLINA	VIN o Chasis	9FBHSR5B3LM051673
No de motor	E410C214560	Tipo motor	OTTO 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1998	Kilometraje	302584	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	143	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2024-07-24	Conversión GNV	SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV	2026-04-03		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20,7		2,5	Klux	SI
		Inclinación	2,10		0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9,10		2,5	Klux	SI
		Inclinación	1,20		0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26,8			Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4,70			Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10,8			Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	14,6			Klux	SI
Sumatoria de Luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		86,7			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79,6	Delantera Derecha	Valor 77,8	Trasera Izquierda	Valor 56,3	Trasera Derecha	Valor 53,1	Mínima 40,0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1848	4102	N	Eje 1	1807	3822	N	2,20	20-30	30	%
Eje 2	1955	3293	N	Eje 2	2067	3305	N	5,40	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		52,9		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19,2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1372	7395	N	Sumatoria Derecho	1416	7127	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0,20	-4,80				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%				%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (Hesano)			Ciclo Hidro			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Ralentí			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Crucero			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									%			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			0,00						%			
				Humedad Relativa			0,00						%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad		%		%		%		%	Resultado		%
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C		%			mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,35/35,5	4,81/35,5				5,18/33,5
DERECHA	4,07/35,5	4,48/35,5				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 0
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1_Izq:4.35 (mm) Eje1_Der:4.07 (mm) Eje2_Izq_Int:4.81 (mm) Eje2_Der_Int:4.48 (mm) Repuesto:5.18 (mm)

Las unidades de presión de las llantas están expresadas en PSI

Observaciones adicionales de la prueba:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Frenometro: Marca: RAVAGLIOLI, Serial del Equipo: 1094
Alineador al Paso: Marca: RAVAGLIOLI, Serial del Equipo: 878
Banco de Suspensión: Marca: Actia, Serial del Equipo: 466004209
Luxómetro: Marca: IAC, Serial del Equipo: 4810683
Profundímetro: Marca: KEX, Serial del Equipo: E25-076
Probador de Holguras: Marca: RAVAGLIOLI, Serial del Equipo: 1061

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 2.0.0
Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 2.0.0
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 2.0.0
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 6.7.0
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 6.7.0
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Prueba de Frenos: Camilo Andres Portillo Anaya
Prueba de Alineación: Camilo Andres Portillo Anaya
Prueba de Suspensión: Camilo Andres Portillo Anaya
Prueba de Luces: Camilo Andres Portillo Anaya
Prueba Sensorial: Camilo Andres Portillo Anaya
Prueba Fotografía: Camilo Andres Portillo Anaya

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS DAVID MARTINEZ CORDOBA



NIT 901560903-6
Calle 56#55-35
314 834 22 67
SEAN GRUPO EMPRESARIAL

- 1) El servicio de revisión preventiva es prestado por CDA AUTOS OBRA 2000 a solicitud del cliente, y su resultado (aprobado o rechazado) se emite con base en los criterios definidos en la NTC 5375. El concepto entregado no implica autorización para circular, ya que únicamente evalúa los aspectos contemplados en dicha norma. Existen otros factores técnicos, legales o mecánicos que no se revisan durante este proceso. La responsabilidad de autorizar la circulación del vehículo recae en el cliente o la empresa a la cual esté afiliado. Así mismo, CDA AUTOS OBRA 2000 no certifica que el vehículo haya recibido mantenimientos previos ni que estos se hayan realizado correctamente. Dado que durante la revisión no se desarman partes del vehículo, pueden existir defectos que solo son detectables por personal de mantenimiento competente.

Fin del Informe