

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km] | 6.10 Dirección | | X |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla | 6.4 Alumbrado y señalización | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

257867

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

: CHECK ENGINE ENCENDIDO

Eje1 derecha 1 3.59mm ; Eje2 derecha 1 3.64mm ; Eje1 izquierda 1 3.52mm ; Eje2 izquierda 1 3.71mm ; Llanta de repuesto 4.17mm ; Presion eje1 derecha 1 31.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.4 PSI Presion eje2 derecha 1 32.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.3 PSI Presion repuesto 33.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

i. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]

ANDRES FELIPE DURAN PEREZ

. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial motor], John Anderson Velasquez Barrera [Tercera placa], John Anderson Velasquez Barrera [Profundidad de labrado], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial inferior], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Inyección, peso, suspensión y frenos], Masin Fer Cueto Pérez [Foto trasera], John Anderson Velasquez Barrera [Foto delantera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

