

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR PRADO SAS, NIT: 900.138.081-5  
 Calle 59 No 51d-65, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: (604) 5124235 - 3173644370

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

|                               |  |  |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba<br>2026-02-26 | Nombre o razón social<br>HENRY SANCHEZ ESTRADA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71636456 |
| Dirección<br>CLL 104 AA 76 71 | Teléfono<br>3137339329                         | Ciudad<br>Medellin   |
|                               |  | Departamento<br>Antioquia                                    |

**3. DATOS DEL VEHICULO**

|                             |  |                               |                             |                           |                                      |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>ESP415             | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta          | Marca<br>Renault          | Línea<br>Duster oroch                |
| Modelo<br>2020              | No. de licencia de tránsito<br>10018069988 | Fecha Matrícula<br>2019-03-27 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina   | VIN o Chasis<br>93Y9SR5B6LJ805984    |
| No. Motor<br>F4RE412C155797 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1998            | Kilometraje<br>132257       | Número de Sillas<br>5     | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                             |  |                               |                             | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |                                      |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | 80.40  | -      | Baja Derecha   | 19.60      | 2.5    | klux/1m | 1.27        | 0.5 - 3.5 | %      | 54.60      | 225    | klux/1m |
|              |        | dB     | Baja Izquierda | 20.80      | 2.5    | klux/1m | 1.65        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

**7. Suspensión (si aplica)**

|                     |       |       |                   |       |       |                   |       |       |                 |       |       |        |        |
|---------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | 79.00 | Delantera Derecha | Valor | 85.10 | Trasera Izquierda | Valor | 71.90 | Trasera Derecha | Valor | 89.50 | Mínimo | Unidad |
|                     |       |       |                   |       |       |                   |       |       |                 |       |       | 40     | %      |

**8. Frenos**

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |      |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 60.90             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 1636.00 | 3284.00 | N      | Eje 1 Derecho | 1554.00 | 3274.00       | N      | 5.01   | 30 % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1896.00 | 2207.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1804.00 | 2553.00       | N      | 4.85   | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | %    |
| 24.30             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %    |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %    |

**9. Desviación lateral**

|       |       |       |       |       |            |        |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
| -0.13 | 4.38  |       |       |       | 10         | m/km   |

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

|                                   |                    |   |                 |   |        |        |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unid |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %    |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

6303

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2026-02-26 ESP415 14:31



2026-02-26 ESP415 14:25

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Daniel R*

DANIEL RIVERA LADINO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sergio Andres Avendaño Muñoz [Alineación de luces], Albeiro De Jesus Diaz Estrada [Profundidad de labrado], Sergio Andres Avendaño Muñoz [Sonido], Albeiro De Jesus Diaz Estrada [Foto trasera], Albeiro De Jesus Diaz Estrada [Tercera placa], Albeiro De Jesus Diaz Estrada [Inspección sensorial inferior], Albeiro De Jesus Diaz Estrada [Inspección sensorial exterior], Albeiro De Jesus Diaz Estrada [Inspección sensorial motor], Albeiro De Jesus Diaz Estrada [Inspección sensorial interior], Marlon Mauricio Miranda Agudeo [Alineación suspensión y frenos], Sergio Andres Avendaño Muñoz [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES**